

4. ALGEMEEN BMX-REGLEMENT

DEEL A

Deel A van dit reglementenboek, bestaande uit Hoofdstuk I, omvat de definities en afkortingen voor de termen die gebruikt worden in de delen B en C van dit reglementenboek. Deze uitdrukkingen hebben ongebruikelijke of speciale betekenissen.

HOOFDSTUK I: DEFINITIES

Challenge, Challenge-niveau - wedstrijdklassen, anders dan deze van het elite- en juniorniveau.

Kampioenschap, kampioenschapniveau- wedstrijdklassen op elite- en juniorniveau

Commissie, UCI BMX Commissie - de BMX commissie van de Union Cycliste Internationale

Conventie, UCI BMX Conventie - de jaarlijkse BMX-vergadering van de Union Cycliste Internationale.

Evenement - de volledige verzameling van wedstrijden, nodig om de eindwinnaars vast te stellen in iedere klasse of gecombineerde klasse van competitie waarvoor deelnemers zijn ingeschreven.

Finale - de laatste ronde van wedstrijden in een klasse waarin meer rijders zijn ingeschreven dan er toegelaten zijn om tegelijk op de baan in een rit te rijden.

Binnenveld - Het hele gebied dat binnen de omtrek van de baan is ingesloten.

Aangesloten organisatie - een BMX bekrachtigde entiteit die een gerespecteerd lid is van de Union Cycliste Internationale.

Manche - een enkele rit die plaatsvindt in één van de drie eerste ronden van wedstrijden. Rijders worden pas uitgesloten van verdere competitie na voltooiing van de drie ronden van manches.

(Geen-)Geldklasse - wedstrijdklasse waarin de rijders (geen) prijzengeld ontvangen.

Kwalificatie - een enkele wedstrijd die plaatsvindt in één van de wedstrijdronden na de manches en voorafgaand aan de finales. Rijders worden na iedere kwalificatieronde uitgesloten van wedstrijden. Kwalificatieronden zijn te onderscheiden van elke andere door de graad van afstand tot de finale als volgt:

- halve finale: een wedstrijd die één stap verwijderd is van een finale;
- kwartfinale: een wedstrijd die twee stappen verwijderd is van een finale;
- achtste finale: een wedstrijd die drie stappen verwijderd is van een finale.

Race - een officieel erkende wedstrijd tussen niet minder dan twee of meer dan acht rijders die allen de gelegenheid krijgen om:

- 1) de startlijn te verlaten na een openbaar signaal;
- 2) het volledige parcours af te leggen van start tot aankomst;
- 3) de volgorde van hun aankomst te laten registreren door officiële aankomstrechtters.

Ranglijsten, UCI BMX Wereldranglijsten - doorlopende BMX-ranglijst van de Union Cycliste Internationale voor mannelijke en vrouwelijke BMX'ers op elite- en juniorniveau.

Ronde - een volledige serie van races op eenzelfde graad van afstand van de finales waarin alle rijders die in competitie blijven de gelegenheid krijgen eenmaal uit te komen in elke klasse waarvoor zij zijn ingeschreven. Op die manier zijn er drie manches, één ronde op elk kwalificatieniveau en één ronde van finales.

Serie - een volledige reeks van races op eenzelfde graad van afstand van de finales. De drie manches vormen één serie van wedstrijden.

Sportgroep - een op commerciële basis gesponsorde ploeg.

UCI - de Union Cycliste Internationale (de internationale wielerveding).

DEEL B

Deel B van dit reglementenboek, bestaande uit de Hoofdstukken II tot en met IX, heeft betrekking op de relatie tussen de UCI en de bij de UCI aangesloten organisaties. De regels in deel B zijn niet bedoeld om rechten, diensten of verplichtingen van de UCI of een bij de UCI aangesloten organisatie vast te leggen met betrekking tot de individuele leden van elk van de bij de UCI aangesloten organisatoren. Alle organisaties die lid zijn van de UCI worden geacht de regels van deel B te kennen en ze na te leven.

HOOFDSTUK II: BMX LIDMAATSCHAP

- A. BMX lidmaatschap van de UCI is beperkt tot organisatoren die het totale beheer van een nationaal of regionaal BMX-wedstrijdprogramma in hun activiteiten opnemen. Het lidmaatschap is beperkt tot één aangesloten organisatie per land of regio. Alle aangesloten organisaties moeten:
1. Nationale of regionale organisaties zijn waarvan het lidmaatschap voor iedereen open staat.
 2. Organisaties zonder winstgevend doel zijn.
 3. BMX-competities uitvoeren volgens geschreven reglementen die niet in strijd zijn met de geest van de UCI-reglementen zoals uiteengezet in dit reglementenboek.
 4. Een voldoende niveau van veiligheid, verzekering en organisatie handhaven.
 5. Samenwerken met andere aangesloten organisaties om de BMX-sport te verbeteren.
 6. De wedstrijdkalenders coördineren om conflicten met door de UCI georganiseerde wedstrijden te vermijden.
- B. Het lidmaatschap van de UCI kan aangevraagd worden aan de hand van formulieren die door de UCI ter beschikking worden gesteld. Als deel van de aanvraag kunnen van de aanvrager onbeperkt volgende essentiële aanvullingen gevraagd worden: de statuten, (plaatselijke) verordeningen, uittreksel kamer van koophandel, wedstrijdreglementen en ledenstatistieken.
- C. Door aansluiting bij de UCI verklaart de aanvrager zich akkoord om zich volledig en zonder uitzondering te onderwerpen aan de regels, de reglementen, de verordeningen en de statuten van de UCI.
- D. De UCI BMX Commissie kan de nodige disciplinaire maatregelen nemen tegen elke aangesloten organisatie die de specifieke bepalingen van deze reglementen overtreedt of zich gedraagt op een wijze die ongunstig is voor de UCI of de BMX-sport. De disciplinaire maatregelen kunnen onbeperkt omvatten:
1. Het weigeren of intrekken van een UCI-erkenning voor een specifieke wedstrijd of termijn.
 2. Het in rekening brengen van kosten of opleggen van straffen of boetes.

HOOFDSTUK III: BMX-WEDSTRIJDEN DIE ONDER DE UCI-REGLEMENTERING VALLEN

- A. De UCI zal de erkenning, onder gepaste omstandigheden, uitbreiden tot bepaalde wedstrijden georganiseerd door bij de UCI aangesloten organisaties. In het algemeen is dit beperkt tot Wereldkampioenschappen/Challenges, Supercross Wereldbekerwedstrijden, Continentale Kampioenschappen/Challenges en internationale wedstrijden. Aangesloten organisaties die een door de UCI erkende BMX-wedstrijd willen organiseren, moeten deze bij de UCI aanvragen en moeten de daartoe door de UCI BMX Commissie opgelegde deadlines, wedstrijdgeden, formulieren en andere vereisten in acht nemen.
- B. Elke aangesloten organisatie die een door de UCI erkende BMX-wedstrijd organiseert moet:
1. De wedstrijd strikt in overeenstemming met de hier gestelde reglementen (doen) uitvoeren.
 2. Bij de UCI een aanvraag indienen voor de erkenning van een BMX Wereldkampioenschap/Challenge, een BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd of een BMX Continentaal Kampioenschap/Challenge op uiterlijk 1 juni van het jaar van toewijzing. Voor de erkenning van een ander internationale BMX-wedstrijd moet de aanvraag ingediend worden op uiterlijk 15 juli van het jaar voorafgaand aan dat waarin de wedstrijd georganiseerd wordt. Leden die een erkende datum willen aanvragen na de sluitingsdatum, kunnen dat uitsluitend doen via de continentale vertegenwoordiger mits betaling van het voorgeschreven wedstrijdged en onder de volgende voorwaarden:
 - a. Het lid kan uitsluitend aanvragen indienen voor data die nog vrij zijn op de internationale BMX-kalender en die niet samenvallen met een nationale BMX-wedstrijd op dat continent.
 - b. De wedstrijd mag op geen enkele wijze de door de UCI erkende BMX-wedstrijden benadelen die op de kalender direct voor of na de aangevraagde datum(s) gepland zijn.

- c. De aangesloten organisatie is verantwoordelijk voor alle publiciteit en promotie van het evenement. De UCI publiceert de uitslagen na ontvangst.
3. Binnen de 3 werkdagen na afsluiting van de inschrijvingen voor de wedstrijd aan de UCI het aantal inschrijvingen meedelen en alle voor de UCI van toepassing zijnde heffingen overmaken binnen de 30 dagen na afsluiting van de inschrijvingen.
Heffingen moeten worden gebaseerd op het effectieve aantal inschrijvingen bij de registratie van de wedstrijd en zijn alleen van toepassing op de klassen genoemd in het UCI BMX-reglementenboek. Er zijn geen heffingen voor speciale klassen, zoals o.a. open klassen.
 4. Voor alle prijzen die door de deelnemers gewonnen zijn de contante bedragen en de bekens (inclusief die voor de ploegen) voorzien.
 5. De UCI toestaan 5 UCI-spandoeken aan te brengen aan de binnenzijde van het wedstrijdparcours. Elke spandoek heeft de traditionele afmeting van 5 x 0.8 m. Het is de verantwoordelijkheid van de organisator dat deze spandoeken niet gestolen worden. In geval van diefstal zullen de kosten van de spandoeken door de UCI verhaald worden op de organisator.
 6. Binnen de 14 dagen na afloop van het evenement aan de UCI een verslag overmaken waarin tenminste de volgende informatie is opgenomen:
 - een lijst van de deelnemers met hun nationaliteit en de klasse waarin ze reden;
 - een schema van de wedstrijden en een lijst met uitslagen;
 - een overzicht van de aanwezige commissarissen en officials.
- C. Erkenning door de UCI van een internationaal BMX-evenement garandeert dat:
1. Voorzover het een UCI BMX Wereldkampioenschap/Challenge betreft, geen andere bij de UCI aangesloten organisatie dan de gastorganisatie, een nationale of internationale BMX-wedstrijd onder diens verantwoordelijkheid mag organiseren, of zal worden toegestaan te organiseren, die plaatsvindt op de data van of minder dan 7 dagen voorafgaand aan de data van het UCI BMX Wereldkampioenschap/Challenge evenement.
Voorzover het een UCI Supercross Wereldbekerwedstrijd betreft mag geen enkele bij de UCI aangesloten organisatie een nationale of internationale BMX-wedstrijd onder diens verantwoordelijkheid organiseren of een organisatie toestaan die plaatsvindt op dezelfde data als de UCI BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd.
De gastorganisatie mag echter wel een nationale of internationale BMX-wedstrijd organiseren op de dag voorafgaand aan of de dag volgend op de BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd.
Voorzover het een UCI BMX Continentaal kampioenschap/Challenge of een door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijd betreft, mag geen enkele bij de UCI aangesloten organisatie gevestigd op hetzelfde continent als de gastorganisatie een nationaal BMX-kampioenschap of een internationale BMX-wedstrijd onder diens verantwoordelijkheid organiseren of een organisatie toestaan die plaatsvindt op dezelfde datum als het UCI BMX Continentaal kampioenschap/Challenge of de internationale BMX-wedstrijd.
 2. Ieder lid dat niet voldoet aan de instructies in C.1 zal gedurende 12 maanden vanaf de datum van de overtreding geen UCI-erkenning verkrijgen voor BMX-wedstrijden.
 3. De UCI zal de wedstrijd aan de hand van de internationale kalender en de nieuwsbrief van de UCI BMX Commissie publiceren.
- D. Rijders die willen deelnemen aan een door de UCI erkend BMX-evenement moeten door hun nationale federatie voorgescreven worden. Verder vindt voorinschrijving plaats onder de volgende voorwaarden:
1. De uiterste afsluitingsdatum van voorinschrijving voor het Wereldkampioenschap/Challenge is 15 juni indien het evenement het laatste weekeinde van juli op de kalender staat, en 42 dagen voor de dag van de wedstrijden in het geval van een andere datum op de kalender.
 2. De uiterste afsluitingsdatum van voorinschrijving is 21 dagen voor de dag waarop de wedstrijden beginnen indien het een BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd, een BMX Continentaal Kampioenschap/Challenge of een gewone internationale BMX-wedstrijd betreft.
 3. Elk voorinschrijvingsformulier dat na de afsluitingsdatum van de voorinschrijvingen wordt ontvangen, wordt bestraft met een verdubbeling van het verschuldigde wedstrijdgeld. Deze aanvullende boete gaat naar de gastorganisatie. Voor een Wereldkampioenschap/Challenge worden geen laattijdige inschrijvingen aanvaard.

HOOFDSTUK IV: REGELS VAN TOEPASSING OP DE BMX WERELDKAMPIOENSCHAPPEN/CHALLENGES

- A. **Context** - De regels van dit hoofdstuk zijn aanvullend op of wijzigen de regels opgesteld in andere hoofdstukken van dit reglementenboek en zijn uitsluitend op de UCI BMX Wereldkampioenschappen/Challenges van toepassing. Uitsluitend indien gewijzigd of niet van toepassing verklaard door de bepalingen in dit hoofdstuk, blijven alle reglementen omschreven in de andere hoofdstukken van dit reglementenboek van kracht voor elk Wereldkampioenschap/Challenge evenement.

B. Doel - Een Wereldkampioenschap/Challenge evenement dat openstaat voor alle leden van bij de UCI aangesloten organisaties, wordt ieder kalenderjaar in de wedstrijdkalender opgenomen om een totale ranglijst vast te stellen voor de rijders in elk van de door de UCI erkende klassen.

C. Plaats van de wedstrijd - De plaats waar de Wereldkampioenschappen/Challenge jaarlijks plaatsvinden wordt tenminste drie jaar voor de kalenderdatum toegewezen door de UCI BMX Commissie, gebaseerd op zakelijke en kwalitatieve criteria. De toegewezen plaats moet de uiteindelijke goedkeuring krijgen van het UCI Management Committee. De UCI BMX Commissie zal voor elk Wereldkampioenschap/Challenge tegelijkertijd een alternatieve plaats aanwijzen, die uitsluitend gebruikt wordt indien de oorspronkelijke plaats onbeschikbaar wordt. De plaats waar de Wereldkampioenschappen/Challenges worden gehouden ligt binnen de nationale of territoriale grenzen van de aangesloten organisatie die als gastorganisatie van het evenement optreedt. De aanvraag voor de toekenning van een Wereldkampioenschap/Challenge evenement bij de UCI staat open voor alle bij de UCI aangesloten organisaties en moet plaatsvinden op of voor 1 juni van het jaar van toewijzing.

D. Rechten en plichten van de gastorganisatie - De gastorganisatie is verantwoordelijk voor alle aspecten van de wedstrijdorganisatie, zowel zoals uiteengezet in deze reglementen als zoals normaal verbonden aan de organisatie van een BMX-wedstrijd. Bijkomend moet de gastorganisatie:

1. het recht hebben om internationale door de UCI erkende BMX-evenementen te organiseren in combinatie met de Wereldkampioenschappen/Challenges, binnen zeven dagen voor of na de Wereldkampioenschappen//Challenges. Het erkenningstarief voor dergelijke wedstrijden bedraagt 350 Zw.F. per wedstrijd in plaats van de normale 400 Zw.F.
2. de UCI niet betrekken bij een derde partij en er mee instemmen om niet tegen de UCI te procederen, voor welke reden dan ook.
3. aan de UCI een erkenningsbijdrage betalen van 5.000 Zw.F., te betalen voorafgaand aan de toewijzing van het Wereldkampioenschap/Challenge. Eveneens instemmen met een inhouding door de UCI van 45 Zw.F. per ingeschreven rijder in het Wereldkampioenschap geldklassen, en 35 Zw.F. per ingeschreven rijder in het Wereldkampioenschap geen-geldklassen.
4. de baan en alle bijhorende faciliteiten toegankelijk maken voor inspectie door de UCI-vertegenwoordigers op een tijdstip voor 30 november van het jaar voorafgaand aan de datum van het Wereldkampioenschap/Challenge.
5. **[Vervallen per 01 januari 2006]**
6. **[Vervallen per 01 januari 2006]**
7. voorzien in een verzekering die in aard en omvang voldoende is om de belangen te beschermen van alle deelnemers aan het evenement, inclusief, en zonder begrenzing, de rijders, commissarissen en officials.
8. de jaarlijkse UCI BMX Conventie organiseren, ontvangen en er de volledige kosten van dragen, inclusief, en zonder limiet, zorgen voor passende vergaderzalen voor de Conventie en voor de volledige UCI BMX Commissie en de bijhorende commissievergaderingen.
9. voorzien in voldoende personeel en voldoende kantooruimte voor het wedstrijdhoofdkwartier, zodat het Wereldkampioenschap/Challenge ordelijk en volgens schema verloopt.
10. aanduiden van een "chief scorer" en een "chief stager".
11. de volledige kosten dragen van voldoende nummerplaten voor alle wedstrijdklassen van het Wereldkampioenschap en de Wereldchallenge, volgens de specificaties in Hoofdstuk XI, C9 en te bepalen door de UCI.
12. geen logo, vlag, embleem of ander grafisch symbool van een andere organisatie dan de UCI een prominentere plaats geven dan de officiële symbolen van de UCI, die prominent moeten worden getoond op de locaties van zowel het Wereldkampioenschap/Challenge als de Conventie, en opgenomen moeten worden op alle promotiematerialen met betrekking tot de Wereldkampioenschappen/Challenge.

E. Rechten en plichten van de UCI - De UCI moet:

1. Twee wedstrijdcommissarissen aanduiden: een hoofdcommissaris en een assistent-hoofdcommissaris.
2. Een hoofdcommissaris administratie aanduiden.
3. Alle bij de UCI aangesloten organisaties met BMX-activiteiten informeren over veranderingen van de uiterste datum van voorinschrijving.
4. De gastorganisatie binnen de 10 werkdagen na afsluiting van de voorinschrijvingen op 15 juni een lijst bezorgen van alle ingeschreven rijders en de klassen waarin zij van plan zijn te rijden tijdens de Wereldkampioenschappen/Challenge.
5. **[Vervallen per 01 januari 2006]**
6. Namens de gastorganisatie de volgende bedragen innen: 55 Zw.F. per ingeschreven rijder in het Wereldkampioenschap geldklassen, 40 Zw.F. per ingeschreven rijder in het Wereldkampioenschap geen-geldklassen en 100 Zw.F. of 150 Zw.F. per ingeschreven nationale ploeg of sportgroep.

Deze bedragen, die beschouwd kunnen worden als een schadeloosstelling van de UCI voor de huur van accommodatie en faciliteiten voor het Wereldkampioenschap/Challenge, worden aan de gastorganisatie overgemaakt na afloop van het evenement, en alle nog verschuldigde bedragen worden betaald na aftrek van alle kosten. Tegoeden worden zo spoedig mogelijk aan de organisator overgemaakt.

7. De inschrijvingsgelden terugbetalen aan ingeschreven rijders waarvoor geen (combinatie)klasse kan worden aangeboden.
8. Doorsturen van alle inschrijvingen aan de hoofdcommissaris administratie van het Wereldkampioenschap/Challenge.
9. Zorgen voor een uitslagsysteem en systeemoperator indien de UCI beslist dat zo'n systeem gebruikt moet worden.

F. Verplichtingen van de niet-gastorganisaties - Geen andere bij de UCI aangesloten organisatie dan de gastorganisatie mag onder diens reglementen een nationaal of internationaal BMX-evenement organiseren of laten organiseren dat plaatsvindt op de dag van of minder dan zeven dagen voorafgaand aan de data van de UCI BMX Wereldkampioenschappen/Challenge.

G. Voorinschrijving en classificatie van rijders

1. Rijders die wensen uit te komen in de UCI BMX Wereldkampioenschappen/Challenge kunnen uitsluitend inschrijven onder auspiciën van en via het agentschap van de bij de UCI aangesloten organisatie die het land vertegenwoordigt, zoals omschreven in Hoofdstuk X, paragraaf A3. Alle inschrijvingsdata moeten gerespecteerd worden en laattijdige inschrijvingen worden niet aanvaard. Alle wedstrijdgeden en inschrijvingsformulieren moeten naar het UCI-agentschap gestuurd worden.

Voorinschrijving voor de BMX Wereldkampioenschappen/Challenge is onderworpen aan de volgende beperkingen:

a. Kampioenschapniveau

In de Elite- en Juniorklassen mogen alleen rijders worden ingeschreven die tenminste 1 punt hebben behaald op de UCI BMX Continentale ranglijst in hetzelfde kalenderjaar.

b. Challenge-niveau

Elke bij de UCI aangesloten organisatie kan maximum 16 rijders inschrijven in iedere Challenge-klasse die in het wedstrijdprogramma is opgenomen.

De bovenvermelde criteria sluiten de finalisten van de BMX Wereldchallenge van het voorgaande jaar uit. Deze rijders kunnen toegevoegd worden bovenop de volgens bovenvermelde criteria geselecteerde rijders. De gastorganisatie kan een groter aantal rijders inschrijven in elke beperkte klasse tot een maximum van 32 rijders.

Elke aangesloten organisatie die rijders inschrijft moet een nationale teammanager aanstellen die de belangen van alle rijders vertegenwoordigt op het Wereldkampioenschap/Challenge. Naast deze nationale teammanager en de Challenge-teammanager kunnen een aantal assistent-teammanagers worden toegestaan volgens het onderstaande schema:

Aantal aanwezige rijders	Aantal toegestane assistenten
1 - 100	3
101 en meer	4
Gastland	5

Een nationale teammanager of zijn benoemde assistent mag, indien toegestaan door de wedstrijddirecteur, het niet vrij toegankelijke gebied betreden teneinde zijn taken te kunnen uitvoeren.

(tekst gewijzigd per 01 januari 2005; 01 januari 2006)

2. De aan de UCI verschuldigde inschrijvingsgelden bedragen:
 - 100 Zw.F. per ingeschreven rijder in de geldklasse;
 - 75 Zw.F. per ingeschreven rijder in de geen-geldklasse;
 - 100 Zw.F. per ingeschreven nationale ploeg;
 - 150 Zw.F. per ingeschreven sportgroep.

De heffingen voor de rijders zijn omschreven in Hoofdstuk IV, paragraaf D.3.

Teaminschrijvingen zijn vrij van heffingen.

Opgelet: De inschrijvingsgelden voor de rijders zijn van toepassing op buitenlandse rijders. Het gastland kan een ander bedrag vaststellen voor deelnemende rijders van het gastland. De van toepassing zijnde heffingen zijn evenwel voor alle rijders gelijk.

3. De wedstrijdclassen voor de Wereldkampioenschappen/Challenge zijn omschreven in Hoofdstuk X, paragraaf B.2. Minimum vijf rijders moeten vooringeschreven worden (voorafgaand aan het invullen van een klasse door de gastorganisatie zoals omschreven in paragraaf 1. hierboven) om een klasse in te stellen, welke klasse dan ook. Als dit minimumaantal niet gehaald wordt, dan rijden de ingeschreven rijders in de hogere klasse, maar met de beperking dat een klasse op kampioenschapniveau niet gecombineerd kan worden met een klasse op Challenge-niveau of andersom. Uitzondering: indien het minimumaantal niet wordt gehaald in de cruiserklassen 35-39, 40-44 en 45 en hoger, dan rijden de ingeschreven rijders in een lagere klasse. Indien een klasse met te weinig ingeschreven rijders niet gecombineerd kan worden volgens de hierboven omschreven regels, wordt de klasse niet verreden.

(tekst gewijzigd per 01 januari 2006)

H. Bevestiging van inschrijving - Iedere nationale teammanager moet de aanwezigheid van elke rijder op de voorinschrijvingslijst op de geprogrammeerde dag van inschrijving bevestigen met de volgende informatie:

- de aanwezigheid van de rijder op de locatie;
- de juiste spelling van de naam van de rijder;
- de wedstrijdklasse van de rijder;
- de geboortedatum van de rijder;
- het plaatnummer van de rijder.

Opgelet: een identiteitsbewijs kan vereist zijn.

De bevestiging van de inschrijving moet afgehandeld zijn op de dag voorafgaand aan de eerste geplande trainingsdag. Een lijst met de bevestigde rijders per land wordt op de eerste trainingsdag bekend gemaakt.

Wijzigingen aan de definitieve lijst met bevestigde rijders moeten door de teammanager voor 17:00 uur op de dag voorafgaand aan de eerste wedstrijddag bij de hoofdcommissaris administratie worden aangegeven. Aan de hand van de definitieve inschrijvingslijst worden de officiële manche-indelingen samengesteld.

I. Programma van de activiteiten - Het UCI BMX Wereldkampioenschap/Challenge vindt plaats op drie dagen. Vergaderingen met betrekking tot de UCI BMX Conventie zullen niet op één van deze drie dagen plaatsvinden. In principe vinden de Wereldkampioenschappen/Challenges plaats gedurende het laatste weekend van juli.

In speciale gevallen en alleen indien noodzakelijk kan, mits toestemming door de UCI BMX Commissie, van deze regel afgeweken worden.

J. Erkenningen en beloningen

1. De UCI kent aan de winnaar in iedere klasse of leeftijdsgroep op kampioenschapniveau de titel "UCI BMX Wereldkampioen" toe en aan de winnaar in iedere klasse of leeftijdsgroep op Challenge-niveau de titel "Winnaar UCI BMX Wereldchallenge". Deze titels blijven eigendom van de UCI en mogen niet gebruikt worden in relatie tot enige productverkoop of voor enig ander commercieel doel zonder voorafgaande uitdrukkelijke toestemming van de UCI.

De UCI zal wereldkampioenschap-/Challenge-nummerplaten toekennen aan de eerste 8 van iedere verreden kampioenschap- en Challenge-klasse. Daarnaast zal de UCI wereldkampioenschapnummers toekennen aan de eerste 8 van ieder verreden kampioenschapklasse volgens de regels zoals omschreven in bijlage 6.

Rijders die een wereldkampioenschapnummer krijgen, moeten dit nummer gebruiken om zichzelf en de fiets te identificeren op elke UCI-wedstrijd van een bij de UCI aangesloten organisatie in het jaar volgend op het jaar waarin ze het nummer gekregen hebben. De enige uitzondering zijn de BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden, waar wedstrijdnummers worden toegekend volgens de plaats van de deelnemers op de laatste BMX wereldranglijst.

2. De UCI reikt aan elke winnaar in iedere klasse of leeftijdsgroep van het kampioenschapniveau een BMX wereldkampioentruï (regenboogtrui) uit, terwijl de eerste 3 in ieder kampioenschap respectievelijk een gouden, zilveren en bronzen medaille ontvangen.

Enkel de medaillewinnaars worden op het podium uitgenodigd voor de huldigingsplechtigheid.

Van de rijders die eindigen op de 4e tot de 8e plaats worden de naam, de nationaliteit en de uitslag omgeroepen.

Alle aankondigingen van de huldigingsplechtigheid worden tenminste ook in het Engels gedaan.

Het ontwerp en dragen van de BMX wereldkampioentruï is onderworpen aan de volgende regels:

1. Het ontwerp, inclusief kleuren en opmaak, van de BMX-wereldkampioentruï is exclusief eigendom van de UCI. De trui mag niet worden gereproduceerd zonder toestemming van de UCI. Het ontwerp mag op geen enkele wijze gewijzigd worden.
2. De BMX wereldkampioentruï die tijdens de huldiging wordt uitgereikt mag geen andere publiciteit dragen dan die door de UCI bepaald.
3. Elke BMX wereldkampioen heeft het recht reclame op zijn trui te dragen vanaf 48 uur na de officiële ceremonie tot de avond voor het volgende BMX Wereldkampioenschap.

4. De BMX wereldkampioentruï moet gedragen worden op alle nationale en internationale BMX-wedstrijden. De enige uitzondering is als de wereldkampioen de leiderstrui wint van een wedstrijd of reeks van wedstrijden.
 5. De BMX wereldkampioentruï mag alleen gedragen worden in de categorie en discipline waarin hij werd gewonnen.
 6. Replica's van de BMX wereldkampioentruï mogen gemaakt worden conform de relevante UCI-reglementen. De plaats en afmetingen van reclame op de BMX wereldkampioentruï in alle categorieën zijn als volgt:
 - a. Op de voor- en achterzijde van de trui een rechthoek van 10 cm hoog boven de regenboogkleuren.
 - b. Op de mouwen één reclameregel van maximaal 5 cm hoog.
 - c. Het logo van de kledingfabrikant mag één maal op de trui voorkomen met een maximale afmeting van 25 cm² (5 cm x 5 cm).
 7. Voormalige BMX wereldkampioenen mogen de regenboogkleuren op mouwmanchetten en halsboord dragen, ongeacht de categorie en discipline.
 BMX wereldkampioenen moeten de regenboogtrui altijd dragen op wedstrijden op de baan, prijsuitreikingen, persconferenties, televisie-interviews, handtekeningssessies en andere gelegenheden tijdens nationale en internationale wedstrijden, waarbij een goede presentatie naar de media en het publiek vereist is.
3. Prijzengeld en bekens worden als volgt toegekend:
- a. Prijzengeld zoals omschreven in bijlage 5, paragraaf B. wordt door de UCI toegekend aan de eerste 16 bij de Elite Mannen en de Junior Mannen, aan de eerste 8 bij de Elite Vrouwen en de Junior Vrouwen en aan de eerste 8 bij de Elite en Junior Cruisers.
 De gastorganisatie kan vrijwillig een aandenken geven aan rijders van de 4e tot de 8e plaats in de bovenvermelde klassen.
 - b. Bekens worden gegeven aan de eerste 8 van iedere wedstrijdklasse of gecombineerde klasse op Challenge-niveau:
 (tekst gewijzigd per 01 januari 2006)

HOOFDSTUK V: REGELS VAN TOEPASSING OP BMX SUPERCROSS WERELDBEKERWEDSTRIJDEN

- A. Context** - De regels in dit hoofdstuk vullen de regels opgesteld in andere hoofdstukken van dit reglementenboek aan of wijzigen ze en zijn uitsluitend van toepassing op de UCI BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden.
 Uitsluitend indien gewijzigd of anderszins niet van toepassing verklaard door de bepalingen in dit hoofdstuk, blijven alle reglementen omschreven in de andere hoofdstukken van dit reglementenboek van kracht voor elke BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd.
- B. Doel** - Een aantal BMX Supercross Wereldbeker kwalificatiewedstrijden, waaraan alle rijders die lid zijn van een bij de UCI aangesloten organisatie mogen deelnemen, worden ieder kalenderjaar georganiseerd om een totale ranglijst vast te stellen van de rijders op een gecombineerd Elite- en Juniorniveau erkend door de UCI.
- C. Plaats van de wedstrijd** - De plaats van alle BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden wordt bepaald door de UCI. Elke bij de UCI aangesloten organisatie kan bij de UCI een aanvraag indienen voor toekenning van een BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd. De aanvraag moet gebeuren op uiterlijk 1 juni van het jaar dat aan de wedstrijd voorafgaat.
- D.** [Vervallen per 01 januari 2005]
- E.** [Vervallen per 01 januari 2005]
- F. Verplichtingen van de niet-gastorganisaties** - Geen enkele bij de UCI aangesloten organisatie behalve de gastorganisatie, mag onder diens reglementen een nationale of internationale BMX-wedstrijd organiseren of laten organiseren die plaatsvindt op of minder dan zeven dagen voorafgaand aan de datum van een UCI BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd.
- G. Voorinschrijving en classificatie van de rijders**
1. Rijders die wensen deel te nemen aan en in aanmerking komen voor deelname aan UCI BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden kunnen uitsluitend inschrijven onder auspiciën van en via het agentschap de bij de UCI aangesloten organisatie die het land vertegenwoordigt, zoals omschreven in Hoofdstuk X, paragraaf A3. Alle inschrijvingstermijnen moeten gerespecteerd worden. Niet tijdige inschrijvingen worden beboet conform Hoofdstuk III, paragraaf D.3. Alle wedstrijdgeden en inschrijvingsformulieren moeten aan de UCI worden overgemaakt.
 2. De aan de organisator van een BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd verschuldigde inschrijvingsgeden bedragen: 150 Zw.F. per ingeschreven rijder per klasse;

3. De wedstrijdklassen op de BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden zijn een gecombineerde klasse Elite Mannen en Junior Mannen (leeftijd omschreven in Hoofdstuk X, paragraaf B.2.)

H. Erkenningen en beloningen

1. De UCI kent aan de winnaar in iedere 20" klasse op elite- en juniorniveau en erkend door de UCI de titel van "UCI BMX Wereldbekerkampioen" toe. Deze titel blijft eigendom van de UCI en mag niet worden gebruikt in relatie tot enige productverkoop of voor enig ander commercieel doel zonder voorafgaande uitdrukkelijke toestemming van de UCI.
2. Tijdens de BMX Supercross Wereldbekerfinale reikt de UCI aan de eerste drie in iedere klasse speciale Wereldbekertrofeeën uit.
3. [Vervallen per 01 januari 2005]

HOOFDSTUK VI: REGELS VAN TOEPASSING OP DE CONTINENTALE BMX KAMPIOENSCHAPPEN/CHALLENGES

- A. Context** - De regels in dit hoofdstuk vullen de regels opgesteld in andere hoofdstukken van dit reglementenboek aan of wijzigen ze en zijn uitsluitend van toepassing op de UCI Continentale BMX Kampioenschappen/Challenges. Uitsluitend indien gewijzigd of anderszins niet van toepassing verklaard door de bepalingen in dit hoofdstuk, blijven alle reglementen omschreven in de andere hoofdstukken van dit reglementenboek van kracht voor elk Continentaal Kampioenschap/Challenge.
- B. Doel** - Elk continent dat bij de UCI vertegenwoordigd is door meer dan 1 aangesloten organisatie kan elk jaar één Continentaal Kampioenschap/Challenge houden, waaraan alle gekwalificeerde rijders kunnen deelnemen die binnen de continentale grenzen wonen en lid zijn van de bij de UCI aangesloten organisaties die gevestigd zijn binnen deze grenzen. Het doel van dit evenement is om een totale ranglijst vast te stellen van de rijders die binnen de continentale grenzen wonen voor elk van de door de UCI erkende klassen.
- C. Plaats van de wedstrijd** - De plaats waar de Continentale Kampioenschappen/Challenges plaatsvinden wordt bepaald door de UCI. De plaats waar de Continentale Kampioenschappen/Challenges worden gehouden moet binnen de nationale of regionale grenzen liggen van de aangesloten organisatie die optreedt als gastorganisatie van het evenement.
De aanvraag voor toekenning van een Continentaal Kampioenschap/Challenge bij de UCI moet ingediend worden op uiterlijk 1 juni, 2 jaar voorafgaand aan het jaar waarin de wedstrijd plaatsvindt.
- D. Plichten van de gastorganisatie** - De gastorganisatie is verantwoordelijk voor alle aspecten van de wedstrijdorganisatie, zowel zoals uiteengezet in deze reglementen als zoals normaal verbonden aan de organisatie van een BMX-wedstrijd.
Bijkomend moet de gastorganisatie:
1. Een uitnodiging voor deelname, waarin de bijzonderheden van het evenement duidelijk uiteengezet zijn, verzenden aan elke bij de UCI aangesloten organisatie met BMX-activiteiten en die rijders vertegenwoordigt die in aanmerking komen voor deelname aan de Continentale Kampioenschappen/Challenges.
 2. Aan de UCI een organisatiebijdrage betalen van 2.000 Zw.F., te betalen voorafgaand aan de toewijzing van het Continentale Kampioenschap/Challenge.
Namens de UCI 15 Zw.F. innen voor elke ingeschreven rijder voor het Continentaal Kampioenschap geldklassen, en 5 Zw.F. voor elke ingeschreven rijder in het Continentaal Kampioenschap geen-geldklassen. Deze bedragen moeten binnen 30 dagen na afsluiting van de inschrijvingen aan de UCI worden overgemaakt.
 3. Een hoofdcommissaris en een hoofdcommissaris administratie aanduiden.
 4. Binnen de 3 werkdagen na afsluiting van de voorinschrijvingen aan de UCI een lijst overmaken met alle ingeschreven rijders en de klassen waarin zij zullen uitkomen op de Continentale kampioenschappen/Challenges.
- E. Verplichtingen van de niet-gastorganisaties** - Geen enkele bij de UCI aangesloten organisatie gevestigd op hetzelfde continent als de gastorganisatie, mag onder diens reglementen een nationale of internationale BMX-wedstrijd organiseren of laten organiseren die plaatsvindt op dezelfde datum als de UCI BMX Continentale Kampioenschappen/Challenges.

F. Voorinschrijving en classificatie van rijders

1. Rijders die wensen deel te nemen aan de UCI BMX Continentale Kampioenschappen/Challenges kunnen uitsluitend inschrijven onder auspiciën van en via het agentschap van de bij de UCI aangesloten organisatie die het land vertegenwoordigt, zoals omschreven in Hoofdstuk X, paragraaf A.3. Alle inschrijvingstermijnen moeten gerespecteerd worden. Niet tijdige inschrijvingen worden beboet conform Hoofdstuk III, paragraaf D.3. Alle wedstrijdgeld en inschrijvingsformulieren moeten aan de betreffende organisator van de Continentale Kampioenschappen/Challenges worden overgemaakt.

Voorinschrijving voor de Continentale BMX Kampioenschappen/Challenges is onderworpen aan de volgende beperkingen:

a. Kampioenschapniveau

In de Elite- en Juniorklassen mogen rijders onbeperkt worden ingeschreven.

b. Challenge-niveau

Elke bij de UCI aangesloten organisatie kan maximum 16 rijders inschrijven in iedere Challenge-klasse die in het wedstrijdprogramma opgenomen is.

De bovenvermelde criteria sluiten de winnaars van de finale van de Continentale BMX Challenge van het voorgaande jaar uit. Deze rijders kunnen toegevoegd worden bovenop de volgens bovenvermelde criteria geselecteerde rijders.

Elke aangesloten organisatie die rijders inschrijft moet één nationale teammanager aanstellen die de belangen van alle rijders vertegenwoordigt op het Continentaal Kampioenschap/Challenge. Naast deze nationale teammanager kunnen een aantal assistent-teammanagers worden toegestaan volgens onderstaand schema:

Aantal aanwezige rijders	Aantal toegestane assistenten
1 - 100	3
101 en meer	4
Gastland	5

(tekst gewijzigd per 01 januari 2006)

Een nationale teammanager of zijn benoemde assistent mag, indien toegestaan door de wedstrijddirecteur, het niet vrij toegankelijke gebied betreden om zijn taken te kunnen uitvoeren.

2. De aan de organisator van een Continentaal Kampioenschap/Challenge verschuldigde inschrijvingsgelden worden vastgesteld door de continentale gastorganisatie/-federatie. De heffingen voor de rijders zijn omschreven in Hoofdstuk IV, paragraaf D.3.

De teamschrijvingen zijn vrij van heffingen.

Opgelet: De inschrijvingsgelden voor de rijders zijn van toepassing op buitenlandse rijders. Het gastland kan een ander bedrag vaststellen voor deelnemende rijders van het gastland. De van toepassing zijnde heffingen zijn evenwel voor alle rijders gelijk.

3. De wedstrijdklassen voor de Continentale Kampioenschappen/Challenges zijn omschreven in Hoofdstuk X, paragraaf B.2. Voor de elite- en juniorklassen blijft dit echter zoals omschreven.

Minimum vijf rijders moeten vooringsgeschreven worden om een klasse in te stellen, welke klasse dan ook. Indien dit minimumaantal niet gehaald wordt, dan rijden de ingeschreven rijders in de hogere klasse, maar met de beperking dat een klasse op kampioenschapniveau niet gecombineerd kan worden met een klasse op Challenge-niveau of andersom. Uitzondering: indien het minimumaantal niet gehaald wordt in de cruiserklassen 35-39, 40-44 en 45 en hoger, dan rijden de ingeschreven rijders in een lagere klasse. Indien een klasse met te weinig ingeschreven rijders niet gecombineerd kan worden volgens de hierboven omschreven regels, wordt de klasse niet verreden.

(tekst gewijzigd per 01 januari 2006)

G. Bevestiging van inschrijving - Iedere nationale teammanager moet de aanwezigheid van elke rijder op de voorinschrijvingslijst op de geprogrammeerde dag van inschrijving bevestigen met de volgende informatie:

- de aanwezigheid van de rijder op de locatie;
- de juiste spelling van de naam van de rijder;
- de wedstrijdklasse van de rijder;
- de geboortedatum van de rijder;
- het plaatnummer van de rijder.

Opgelet: een identiteitsbewijs kan vereist zijn.

De bevestiging van de inschrijving moet door de teammanager gemeld worden aan de hoofdcommissaris administratie. Op grond van de definitieve inschrijvingslijst worden de officiële manche-indelingen samengesteld.

H. Erkenningen en beloningen

1. De UCI kent aan de winnaar in iedere klasse of leeftijdsgroep op kampioenschapniveau de titel “UCI BMX Continentaal (Europees) kampioen” toe en aan de winnaar in iedere klasse of leeftijdsgroep op Challenge-niveau de titel “Winnaar UCI BMX Continentale (Europese) Challenge”. Deze titels blijven eigendom van de UCI en mogen niet gebruikt worden in relatie tot enige productverkoop of voor enig ander commercieel doel zonder voorafgaande uitdrukkelijke toestemming van de UCI.
De UCI zal voor het Continentaal Kampioenschap/Challenge nummerplaten toekennen aan de eerste 8 van iedere kampioenschapklasse volgens de regels zoals omschreven in bijlage 6.
Rijders die een continentaal kampioenschapnummer krijgen moeten dit nummer gebruiken om zichzelf en de fiets te identificeren op iedere UCI-wedstrijd of wedstrijd van een bij de UCI aangesloten organisatie in het jaar volgend op het jaar waarin ze het nummer gekregen hebben. De enige uitzondering zijn de BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden, waar wedstrijdnummers worden toegekend volgens de plaats van de deelnemers op de laatste BMX wereldranglijst.
2. De Continentale Federatie reikt aan iedere winnaar in iedere klasse of leeftijdsgroep van het Continentaal Kampioenschap op kampioenschapniveau een continentale BMX-kampioenentruï uit, terwijl de eerste 3 in ieder kampioenschap respectievelijk een gouden, zilveren en bronzen medaille krijgen.
Enkel de medaillewinnaars worden op het podium uitgenodigd voor de huldigingsplechtigheid.
Van de rijders die eindigen op de 4e tot de 8e plaats worden de naam, de nationaliteit en de uitslag omgeroepen.
Alle aankondigingen van de huldigingsceremonie worden tenminste ook in het Engels gedaan.
Elke continentale BMX-kampioen mag zijn continentale BMX-kampioenentruï dragen in de categorie en discipline waarin deze werd gewonnen en zolang als de rijder zijn titel behoudt. De toegestane publiciteitsruimte is dezelfde als die op de trui van de BMX wereldkampioen.
3. Prijzengeld en bekens worden als volgt toegekend:
 - a. Prijzengeld wordt vastgesteld door de gastorganisatie met een minimum zoals omschreven in bijlage 5, paragraaf A., wordt toegekend aan de eerste 8 bij de Mannen Elite en de Vrouwen Elite, voorzover het niet-Europese Continentale Kampioenschappen betreft.
Prijzengeld zoals omschreven in bijlage 5, paragraaf D. wordt door de gastorganisatie toegekend aan de eerste 16 bij de Elite Mannen en Junior Mannen en aan de eerste 8 bij de Elite Vrouwen en de Junior Vrouwen in iedere Europese Elite/Junior kampioenschapronde.
 - b. Bekens worden uitgereikt aan de eerste 8 van elke wedstrijdklasse of gecombineerde klasse op Challenge-niveau en aan de geen-geld kampioenschapklassen bij niet-Europese Continentale Kampioenschappen en aan de 4e t/m de 8e geplaatste rijder in de Europese Kampioenschappen geen-geldklassen:
(tekst gewijzigd per 01 januari 2006)

HOOFDSTUK VII: REGELS VAN TOEPASSING OP INTERNATIONALE BMX-WEDSTRIJDEN

- A. **Context** - De regels in dit hoofdstuk vullen de regels opgesteld in andere hoofdstukken van dit reglementenboek aan of wijzigen ze en zijn uitsluitend van toepassing op internationale UCI BMX-wedstrijden.
Uitsluitend indien gewijzigd of anderszins niet van toepassing verklaard door de bepalingen in dit hoofdstuk, blijven alle reglementen omschreven in de andere hoofdstukken van dit reglementenboek van kracht voor elke internationale BMX-wedstrijd.
- B. **Doel** - Een aantal internationale BMX-wedstrijden, waaraan alle gekwalificeerde rijders die lid zijn van bij de UCI aangesloten organisaties kunnen deelnemen, worden ieder kalenderjaar in de kalender opgenomen teneinde per wedstrijd een totale ranglijst vast te stellen van de rijders in alle door de UCI erkende klassen.
- C. **Plaats van de wedstrijd** - Elke bij de UCI aangesloten organisatie die een internationale BMX-wedstrijd wil organiseren, moet bij de UCI een formele aanvraag indienen waarin alle bijzonderheden van de wedstrijd zijn weergegeven. Internationale BMX-wedstrijden mogen uitsluitend georganiseerd worden mits uitdrukkelijke toestemming van de UCI.
De aanvraag tot toekenning van een internationale wedstrijd bij de UCI moet plaatsvinden op uiterlijk 15 juli van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de wedstrijd plaatsvindt.
- D. **Plichten van de gastorganisatie** - De gastorganisatie is verantwoordelijk voor alle aspecten van de wedstrijdorganisatie, zowel zoals uiteengezet in deze reglementen als zoals normaal verbonden aan de organisatie van een BMX-wedstrijd. Bijkomend moet de gastorganisatie:
 1. Een uitnodiging tot deelname verzenden waarin de bijzonderheden van de wedstrijd duidelijk uiteengezet zijn, inclusief:

- wedstrijdparcours en locatie;
- datum van de wedstrijd;
- wedstrijdschema;
- andere relevante zaken;

aan elke bij de UCI aangesloten organisatie met BMX-activiteiten die rijders vertegenwoordigt die in aanmerking komen voor deelname aan de door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijden.

2. Aan de UCI een organisatiebijdrage betalen van 400 Zw.F., te betalen voorafgaand aan de toewijzing van de internationale BMX-wedstrijd, indien het een wedstrijd betreft die punten oplevert voor de UCI BMX-wereldranglijst, terwijl een organisatiebijdrage van 200 Zw.F. verschuldigd is in het geval van een wedstrijd zonder puntentoekenning.

Uitzondering: Indien een internationale BMX-wedstrijd samen met een BMX Supercross Wereldbekerwedstrijd georganiseerd wordt zoals omschreven in hoofdstuk 5, paragraaf D.1., is de gastorganisatie vrijgesteld van betaling van een organisatiebijdrage aan de UCI.

Voor alle gewone internationale BMX-wedstrijden is de gastorganisatie vrijgesteld van betaling van heffingen aan de UCI, ongeacht of het evenement wel of niet meetelt voor de ranglijst.

Een wedstrijd met maximum 50 buitenlandse rijders mag "een nationale wedstrijd met internationale deelname" genoemd worden. Op dit type van wedstrijden zijn geen internationale organisatiebijdragen of heffingen van toepassing.

3. Binnen de 3 werkdagen na afsluiting van de voorinschrijvingen aan de UCI een lijst overmaken van alle ingeschreven rijders en de klasse waarin zij zullen deelnemen op de internationale BMX-wedstrijd.

E. Verplichtingen van de niet-gastorganisaties

1. Geen enkele bij de UCI aangesloten organisatie gevestigd op hetzelfde continent als de gastorganisatie, mag onder diens reglementen een nationaal BMX kampioenschap of internationale BMX-wedstrijd organiseren of laten organiseren op dezelfde datum als de door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijd.
2. Indien een bij de UCI aangesloten organisatie een uitnodiging aanvaardt voor deelname aan een door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijd, moet de uitgenodigde organisatie een lijst overmaken van de rijders die de uitnodiging aanvaardden.

Deze lijst omvat van elke rijder de volgende gegevens:

- a. de naam;
- b. de geboortedatum;
- c. de klasse en het plaatnummer;
- d. de machtiging (gestempeld en officieel ondertekend).

Een kopie van de machtiging moet door de deelnemer samen met zijn vergunning aan de wedstrijdadministratie van de gastorganisatie worden voorgelegd.

F. Voorinschrijving en classificatie van de rijders

1. Rijders die wensen deel te nemen aan de door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijden kunnen uitsluitend inschrijven onder auspiciën van en via het agentschap van de bij de UCI aangesloten organisatie die het land vertegenwoordigt, zoals omschreven in Hoofdstuk X, paragraaf A.3. Alle inschrijvingstermijnen moeten gerespecteerd worden. Niet tijdige inschrijvingen worden beboet conform Hoofdstuk III, paragraaf D.3. Alle wedstrijdgeden en inschrijvingsformulieren moeten aan de organisator van de internationale BMX-wedstrijd worden overgemaakt.

Elke aangesloten organisatie die rijders inschrijft moet één nationale teammanager aanstellen die de belangen van alle rijders vertegenwoordigt op de internationale BMX-wedstrijd. Naast deze nationale teammanager kunnen een aantal assistent-teammanagers worden toegestaan volgens onderstaand schema:

Aantal aanwezige rijders	Aantal toegestane assistenten
1 - 100	3
101 en meer	4
Gastland	5

(tekst gewijzigd per 01 januari 2006)

Een nationale teammanager of zijn benoemde assistent mag, mits toestemming van de wedstrijddirecteur, het niet vrij toegankelijke gebied betreden teneinde zijn taken te kunnen uitvoeren.

2. De aan de organisator van een internationale BMX-wedstrijd verschuldigde inschrijvingsgeden worden vastgesteld door de nationale gastorganisatie/-federatie.

De inschrijving van rijders voor gewone internationale BMX-wedstrijden is vrij van heffingen.

Opgelet: De inschrijvingsgeden voor de rijders zijn van toepassing op buitenlandse rijders. Het gastland mag een ander bedrag vaststellen voor deelnemende rijders van het gastland.

3. De wedstrijdklassen in de door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijden zijn zoals omschreven in Hoofdstuk X, paragraaf B.2. De elite- en juniorklassen blijven echter zoals omschreven.

Minimum vijf rijders moeten vooringsgeschreven worden om een klasse in te stellen, welke klasse dan ook. Als dit minimumaantal niet gehaald wordt, dan rijden de ingeschreven rijders in de hogere klasse, maar met de beperking dat een klasse op kampioenschapniveau niet gecombineerd kan worden met een klasse op Challenge-niveau of andersom. Uitzondering: indien het minimumaantal niet wordt gehaald in de cruiserklassen 35-39, 40-44 en 45 en hoger, dan rijden de ingeschreven rijders in een lagere klasse. Indien een klasse met te weinig rijders ingeschreven rijders niet gecombineerd kan worden volgens de hierboven omschreven regels, wordt de klasse niet verreden.
(tekst gewijzigd per 01 januari 2006)

G. Bevestiging van inschrijving - Elke nationale teammanager moet de aanwezigheid van elke rijder op de voorinschrijvingslijst op de geplande dag van inschrijving bevestigen met de volgende informatie:

- de aanwezigheid van de rijder op de locatie;
- de juiste spelling van de naam van de rijder;
- de wedstrijdklasse van de rijder;
- de geboortedatum van de rijder;
- het plaatnummer van de rijder.

Opgelet: een identiteitsbewijs kan vereist zijn.

De bevestiging van de inschrijving moet door de nationale teammanager gemeld worden aan de hoofdcommissaris administratie. Aan de hand van de definitieve inschrijvingslijst worden de officiële manche-indelingen samengesteld.

H. Erkenningen en beloningen

1. Prijzengeld en bekens worden als volgt toegekend:

- a. Prijzengeld, vastgesteld door de gastorganisatie met een minimum zoals omschreven in bijlage 5, paragraaf A., wordt toegekend aan de eerste 8 bij de Mannen Elite en de Vrouwen Elite.
- b. Bekens worden uitgereikt aan de eerste 8 van iedere wedstrijdklasse of gecombineerde geen-geldklasse.

HOOFDSTUK VIII: WEDSTRIJDVOORZIENINGEN

Aangesloten organisaties die de toekenning van een wedstrijd wensen door de UCI, moeten aan de UCI kunnen aantonen dat de voor de wedstrijd vooropgestelde voorzieningen voldoen aan de in dit hoofdstuk omschreven specificaties.

A. Het BMX-parcours - Algemeen

1. De baan moet bestaan uit compacte, gesloten lussen die een wedstrijd-circuit vormen waarvan de lengte langs de denkbeeldige middellijn niet minder is dan 300 meter en niet meer dan 400 meter.
2. De baan moet minimum 10 meter breed zijn aan de start en mag niet smaller zijn dan 5 meter op elk ander punt.

B. De startheuvel

1. De startheuvel moet ruimte bieden aan een baan van minimum 10 meter breed op een verhoging van tenminste 1.5 meter boven het niveau van het eerste rechte stuk.
2. De eerste helling vanaf het starthek naar parcoursniveau moet minimum 12 meter lang zijn met banen voor elk van de acht startposities, duidelijk gemarkeerd over een lengte van 10 meter.
3. Er moet op 10 meter vanaf het starthek een duidelijk zichtbare lijn over de breedte van de baan getrokken worden.
(tekst gewijzigd per 01 januari 2004)

C. Het starthek

1. Het starthek moet minimum 8 meter breed zijn en voor alle internationale wedstrijden is een elektronisch systeem verplicht. (tekst gewijzigd per 01 januari 2005)
2. Het hek moet minimum 50 cm hoog zijn en moet in opstaande positie loodrecht en met een hoek die niet groter is dan 90° staan ten opzichte van de helling die de fietswielen ondersteunt als zij in de startpositie staan.
3. De startposities 1 t/m 8 moeten duidelijk aangeduid worden op het hek.
4. Het elektronisch gestuurde hek dat op alle door de UCI erkende BMX-wedstrijden gebruikt moet worden, moet uitgerust zijn met een systeem van startlichten met de geschikte kleur, op zodanige wijze geplaatst dat zij vanaf alle startplaatsen duidelijk zichtbaar zijn, zonder enig nadeel voor de rijders die in de "rijders klaar"-positie staan. In geval van een storing aan het startstelsel van het hek moet het hek neerklappen, m.a.w., er dient kracht voorzien te worden om het hek in zijn opstaande positie te houden.
5. Bij evenementen waar meer dan één start vereist is omwille van het aantal rijders, of om welke andere reden dan ook, is een omroepsysteem ("voice box") verplicht. Het omroepsysteem vervangt dan de stem van de starter.
(tekst gewijzigd per 01 januari 2005)

6. Ieder starthek moet uitgerust zijn met hoorn of een ander geluidssysteem waarmee een herstart kan worden aangegeven.
7. Wanneer een uitslagsysteem gebruikt wordt, moet dit geactiveerd worden waarbij de tijd begint te lopen op het moment waarop het starthekmechanisme wordt geactiveerd en het hek neervalt. Een handmatig reservesysteem moet aanwezig zijn.
(tekst gewijzigd per 16 juli 2004)

D. De eerste rechte lijn

1. De eerste rechte lijn moet minimum 40 meter lang zijn.
2. Het wordt aanbevolen om de voet van de voorzijde van de eerste hindernis in de eerste rechte lijn op niet minder dan 35 meter vanaf het starthek te lokaliseren, noch op minder dan 20 meter vanaf het begin van de eerste bocht. Op banen die speciaal ontworpen zijn voor zeer bedreven rijders, mag de afstand tussen het starthek en de voorzijde van de eerste hindernis echter korter zijn, met een minimale afstand van 20 meter.

E. De eerste bocht

1. De eerste bocht mag in elke richting buigen en moet zodanig hellen dat het in- en uitrijden van de bocht aan wedstrijdsnelheid veilig is voor rijders van alle leeftijden.
2. Bij de eerste bocht moet de baan minimum 6 meter breed zijn, gemeten langs een rechte lijn, uitgezet over het baanoppervlak vanaf de binnenstraal tot de top van de zijkant aan de buitenstraal.

F. Bochten en hindernissen

1. In de baan moeten minimum 3 bochten voorkomen.
2. De baan moet minimum 5 meter breed zijn in elke bocht, gemeten zoals omschreven in paragraaf E.2. hierboven.
3. Alle hindernissen in de baan moeten veilig opgebouwd worden voor alle rijders, ongeacht hun leeftijd. De mogelijkheden van de jongste wedstrijdrijders moeten in overweging genomen worden bij het ontwerp van hindernissen die bestemd zijn om aan de oudere rijders speciale uitdagingen te stellen.
In de eerste rechte lijn van de baan moet de afstand tussen twee hindernissen minimum 10 meter bedragen. Een hindernis wordt gedefinieerd door zijn voor- en achterhelling en kan een enkele, dubbele, drievoudige of meervoudige spronghindernis zijn of een groep van 4, 5 of meer hindernissen.
4. BMX-parcours kunnen zodanig ontworpen worden dat verschillende gedeelten extra in de baan opgenomen -en met elkaar doorverbonden- kunnen worden, uitsluitend voor deelnemers van 14 jaar en ouder. In deze extra gedeelten mogen hindernissen opgenomen worden die hogere eisen stellen aan de deelnemers dan de hindernissen die aanwezig zijn op het hoofdparcours.

G. Baanmarkering - De begrenzing van het parcours (inclusief de extra gedeelten) moet duidelijk aangeduid zijn.

H. Omheining

1. Om een goede afscheiding te voorzien tussen de deelnemers en de toeschouwers moet het parcours rondom omsloten worden door een omheining die op minimum 2 meter van het parcours geplaatst wordt.
2. De omheining moet vervaardigd zijn uit stevig materiaal, zoals geweven plastic, dat de volle impact van een rijder van om het even welke grootte aan wedstrijdsnelheid kan opvangen.

I. De aankomstlijn

1. De baan moet een duidelijk zichtbare aankomstlijn hebben om het punt aan te geven waar de uitslag van de deelnemers wordt opgemaakt. De aankomstlijn moet een rechte zwarte lijn zijn van 4 cm breed in het midden van een witte, 24 cm brede lijn. Op die manier ontstaat aan weerszijden van de zwarte lijn een 10 cm brede witte strook.
2. Spandoeken over de baan boven de aankomstlijn of elders moeten voldoende hoog boven het parcours aangebracht worden, zodat ze de er onder door rijdende deelnemers niet hinderen.
3. Alle aankomstrechtters bevinden zich in de onmiddellijke omgeving van de aankomstlijn, zodat ze een duidelijk en onbelemmerd zicht hebben op de rijders bij het overschrijden van de aankomstlijn.
4. Op alle internationale BMX-wedstrijden is het gebruik van videofinishapparatuur verplicht.
Deze videofinishapparatuur moet gericht zijn op de aankomstlijn op grondhoogte zodat er een beeld genomen wordt van de ene naar de andere zijde van de baan. De videocamera moet een onbelemmerd zicht hebben op de aankomstlijn op het baanoppervlak. Het achtergrondbeeld van de videocamera moet vrij zijn zodat de helderheid bij afdruk niet verstoord wordt of de beeldscherpte bij opnieuw afspelen niet vervaagt.
Verder moet er frontaal een videocamera opgesteld worden om nummeridentificatie van de rijders te vergemakkelijken. In elk van de hierboven omschreven gevallen moeten de beelden vertraagd vooruit of achteruit kunnen worden afgespeeld. Ook weergave in kleur moet mogelijk zijn.

Videofinishapparatuur moet tenminste 2 uur voor de officiële start van de wedstrijden klaar zijn voor gebruik. Het opstellen en controleren van de apparatuur moet minimum 72 uur (drie dagen) voor de start van de wedstrijden gebeuren.

(tekst gewijzigd per 01 januari 2005)

5. In de onmiddellijke omgeving van de aankomst, maar minimum 2 meter na de aankomstlijn, moeten 2 stellen van 8 palen geplaatst worden, genummerd van 1 tot 8, om de aankomstrechtters te helpen bij het bepalen van de aankomstvolgorde in elke wedstrijd. Elk stel palen wordt ingesloten door een afsluiting om de toegang tot de zone te controleren. Deze twee stellen palen mogen geplaatst worden aan één zijde of beide zijden van de baan, maar op zekere afstand van het gebied waar de teammanagers verzamelen. De bovengenoemde palen zijn niet van toepassing indien videofinishapparatuur gebruikt wordt.

(tekst gewijzigd per 16 juli 2004)

- J. Verzamelplaats** - Vlak bij de startheuvel moet een verzamelplaats voorzien worden bestaande uit 10 banen, genummerd van 1 tot 10, waar de rijders moeten verzamelen overeenkomstig de instructies van de desbetreffende officials.

K. Het rennerskwartier

1. Vlak bij de verzamelplaats wordt voor de renners een zone voorzien waar ze tussen de wedstrijden kunnen samenkomen.
2. Het rennerskwartier moet duidelijk aangeduid worden.

- L. De inspectiezone** - Vlak bij de verzamelplaats moet een inspectiezone voorzien worden voor de inspectie van de fietsen en de uitrusting van de rijders.

- M. De omroepplaats** - Voor de omroeper en de wedstrijdverslaggever moet een plaats gereserveerd worden, bij voorkeur op een niveau boven de baan, zodat ze een duidelijk en onbelemmerd uitzicht op de baan hebben.

N. De zone voor de wedstrijdcommissarissen

1. Elke wedstrijdcommissaris werkt vanop een duidelijk bepaalde plaats langs de baan. Deze plaatsen worden aan de rijders en de teammanagers bekend gemaakt.
2. De hoofdcommissaris werkt vanop een plaats waar hij een vrij zicht heeft op het volledige parcours.

- O. Borden met wedstrijdlijsten** - Degelijke en weerbestendige mededelingsborden voor het aanbrengen van de ritindelingen moeten in het rijdersgebied opgesteld worden. Doorzichtige plastic vellen moeten beschikbaar zijn om de borden af te dekken bij slecht weer.

- P. Kantoor administratie en wedstrijdcontrole** - De inschrijvingen en de wedstrijdcontrole moeten plaatsvinden in een kantoor dat zich binnen de omheining bevindt en dat voldoende groot is om de vele rijders op gepaste wijze te kunnen ontvangen. Alle mededelingen die in dit kantoor worden opgehangen, moeten zowel in het Engels als in de taal van het gastland geschreven worden.

- Q. Het publieke omroepsysteem** - Via het publieke omroepsysteem moet de omroeper overal op de baan, in het rennerskwartier en op de verzamelplaats gehoord kunnen worden. Aankondigingen moeten zowel in het Engels als in de taal van het gastland gebeuren.

R. Parking en toeschouwerfaciliteiten

1. In de omgeving van de baan moeten voor een bepaald aantal auto's, in overeenstemming met de verwachte grootte van iedere wedstrijd, parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Op wedstriiddagen moet er voldoende personeel op de parkings voorzien worden om een vlotte verkeersdoorstroming en systematische manier van parkeren te verzekeren.

2. De toeschouwerfaciliteiten omvatten onder andere zitplaatsen, toiletvoorzieningen en verkooppunten van etenswaren volgens de hieronder vermelde aantallen:

- Internationale BMX-wedstrijden:	3000 toeschouwers;
- Continentale BMX Kampioenschappen/Challenges:	5000 toeschouwers;
- BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden:	3000 toeschouwers;
- BMX Wereldkampioenschappen/Challenges:	7500 toeschouwers.

3. Voor de wedstrijdcommissarissen en officials moeten aparte voedingsvoorzieningen worden getroffen.

- S. Indoorwedstrijden** - Indoor BMX-wedstrijden kunnen plaatsvinden op banen met een aarden, houten of betonnen oppervlak, met hindernissen bestaande uit dezelfde materialen. De in dit hoofdstuk omschreven reglementen zijn eveneens van toepassing op indoorwedstrijden.

HOOFDSTUK IX: WEDSTRIJD COMMISSARISSEN EN OFFICIALS

Elke door de UCI toegekende wedstrijd moet geleid worden door een voldoende aantal gekwalificeerde commissarissen en officials die alle verantwoordelijkheden op zich nemen en alle taken uitvoeren van de in dit hoofdstuk omschreven posten.

- A. Technisch afgevaardigde** - Voor wereldkampioenschappen wordt de technisch afgevaardigde door de UCI BMX Commissie voorgedragen en door het UCI Management Committee aangesteld.

De technisch afgevaardigde moet:

1. Toezicht houden op de technische aspecten van de wedstrijden.
2. De contactpersoon zijn tussen het UCI hoofdkantoor en de UCI BMX Commissie.
3. Op voorhand de plaats inspecteren, kennismaken met de organisatoren en onmiddellijk een inspectierapport van de plaats opmaken voor de UCI BMX Commissie, met een kopie voor de organisatie.
4. Controleren en er blijven op toezien dat de organisatie de aanbevelingen uit het inspectierapport op de juiste wijze uitvoert in de aanloop naar het evenement.
5. Voorafgaand aan de eerste trainingssessie op de plaats aanwezig zijn en het terrein en de baan inspecteren in samenwerking met de hoofdcommissaris en de organisator. De baan en elke verandering moeten ter goedkeuring voorgelegd worden aan de technisch afgevaardigde.
6. Een algemeen rapport opstellen voor de UCI BMX Commissie, met eventueel een kopie voor de organisator.
7. Een vertrouwelijk rapport opstellen over de werkzaamheden van het college van commissarissen.
8. De teams- /rijdersvergadering coördineren.

- B. De wedstrijddirecteur** - De wedstrijddirecteur is, samen met de wedstrijdcommissarissen, verantwoordelijk voor:

1. het vaststellen en handhaven van een tijdschema van de wedstrijden;
2. het aanstellen en organiseren van alle commissarissen, officials en administratief personeel in voldoende aantallen volgens de grootte van het evenement;
3. het ter beschikking stellen van het materiaal dat nodig is om de wedstrijden goed te kunnen leiden;
4. het verzamelen, uitstallen en uitreiken van de bekercups en andere prijzen.

C. Wedstrijdcommissarissen

1. De wedstrijdcommissarissen moeten erop toezien dat de op het evenement van toepassing zijnde reglementen worden nageleefd.
2. De wedstrijdcommissarissen moeten over de volgende kwalificaties beschikken:
 - a. Ze moeten vloeiend Engels spreken of een Engelssprekende tolk ter beschikking hebben;
 - b. Behalve voor de UCI BMX Wereldkampioenschappen/Challenges mogen zij geen bestuurder of commissielid van de UCI zijn. Enkel op UCI BMX Wereldkampioenschappen/Challenges mag de UCI BMX Commissie, in het belang van de sport, van tijd tot tijd en zodanig één of meer van zijn bestuurders of leden benoemen tot commissaris/official en/of laten optreden in de hoedanigheid van commissaris/official.
3. Alle commissarissen moeten herkenbare kledij dragen zodat de rijders en teammanagers hen gemakkelijk kunnen herkennen.
4. Eén van de commissarissen wordt aangeduid als hoofdcommissaris, die alle geschillen en protesten met betrekking tot rijders, commissarissen, officials en teammanagers beslecht.
5. De hoofdcommissaris zoals omschreven in paragraaf 4 hierboven, kan bijgestaan worden door een assistent-hoofdcommissaris. De assistent-hoofdcommissaris staat de hoofdcommissaris bij in de uitvoering van zijn taken en vertegenwoordigt de hoofdcommissaris wanneer deze niet beschikbaar is.

- D. Hoofdcommissaris administratie** - De hoofdcommissaris administratie is verantwoordelijk voor de inschrijving en classificatie van alle deelnemers, de verwerking en bekendmaking van de wedstrijdlijsten en de verwerking van alle uitslagen (zowel de tussen- als eindresultaten). De hoofdcommissaris administratie moet bijgestaan worden door een voldoende aantal administratieve medewerkers, zoals omschreven in paragraaf E.7 hieronder.

E. Aankomstrecht

1. Er moeten minimum 5 gekwalificeerde aankomstrechtters zijn, die elk schriftelijk de aankomstvolgorde vastleggen van elke rijder bij het overschrijden van de aankomstlijn in elke wedstrijd.

De officiële aankomstpositie in elke wedstrijd wordt vastgesteld via eenvoudige meerderheid van de aankomstrechtters. De officiële resultaten worden overgemaakt aan de administratieve medewerker(s) van de wedstrijdlijsten voor vermelding op de wedstrijdlijsten.

2. Indien een elektronisch uitslagsysteem gebruikt wordt, moet er een systeemoperator zijn die de aankomstpositie van elke rijder registreert bij het overschrijden van de aankomstlijn in elke wedstrijd.

F. Officials

1. **Keuringsofficials** - Keuringsofficials zijn verantwoordelijk voor het inspecteren van de fietsen en de veiligheidsuitrusting van de rijders voorafgaand aan de training, zodat het naleven van de reglementen gewaarborgd wordt.
2. **Starter** - De starter is verantwoordelijk voor een goed verloop van de start van elke wedstrijd. De starter bedient het starthek en voert alle andere handelingen uit die nodig en passend zijn om bij elke wedstrijd een veilige en eerlijke start te garanderen. De starter mag de hoofdcommissaris aanraden om een rijder die de starter hindert bij de uitvoering van zijn taken, te bestraffen.
Indien een uitslagsysteem gebruikt wordt, moet de starter eerst bij de official van de verzamelplaats nagaan welke rijders niet aan de start verschijnen en dan nagaan of de operator van het tijdsysteem en zijn uitrusting klaar zijn vooraleer hij aan de startprocedure van een wedstrijd begint.
3. **Wedstrijdofficials** - De wedstrijdofficials moeten toezien op het gedrag van de rijders op de baan en andere officials waarschuwen over omstandigheden op de baan die hun aandacht vereisen. De hoofdcommissaris bepaalt het aantal wedstrijdofficials dat nodig is voor een evenement. De wedstrijdofficials nemen plaats langs de baan ter hoogte van de bochten, hindernissen en sprongen. De wedstrijdofficials maken geschreven notities van overtredingen van het reglement of incidenten waarvan zij getuige zijn. Deze notities worden op verzoek van de hoofdcommissaris ter beschikking gesteld.
4. **Eerste hulp** - Minimum één ziekenwagen en een voldoende aantal EHBO'ers alsook een gediplomeerde arts moeten aanwezig zijn tijdens alle trainingen en wedstrijden. Zowel de ziekenwagen als de EHBO'ers moeten zich op het binnenterrein bevinden en er moet voor de ziekenwagen een vrije uitrit zijn naar de openbare weg gedurende het hele evenement. Trainingen noch wedstrijden mogen plaatsvinden zonder aanwezigheid van de nodige medische voorzieningen.
5. **Omroeper** - De omroeper doet alle formele aankondigingen betreffende de wedstrijden en informeert de rijders, toeschouwers, commissarissen en officials over wijzigingen in het wedstrijdschema.
6. **Speaker** - De speaker brengt over alle ritten verslag uit aan de toeschouwers. Hij mag zich niet uitspreken over aangelegenheden die de belangen van de UCI of de BMX-sport in het algemeen kunnen schaden. Ook mag hij niet vooruitlopen op de uitslagen van wedstrijden of opmerkingen maken over mogelijke overtredingen waarvan hij getuige is.
7. **Administratieve medewerkers**
 - a. De administratieve medewerkers aan de inschrijving zijn verantwoordelijk voor:
 - het ontvangen van alle inschrijvingsformulieren en/of machtigingen en controleren op deze conform zijn aan de inschrijvingsreglementen;
 - het opmaken van een inschrijvingslijst in iedere wedstrijdklasse en het rangschikken van de klassen.
 - b. De administratieve medewerkers van de wedstrijdlijsten zijn verantwoordelijk voor het indelen van alle ingeschreven rijders per klasse in ritten met maximum 8 deelnemers en het noteren van hun namen op de daarvoor bestemde wedstrijdlijsten.
 - c. De officials van de wedstrijdlijsten zijn verantwoordelijk voor het aanbrengen van de wedstrijdlijsten op de mededelingborden. Deze wedstrijdlijsten worden aangebracht per leeftijdsgroep. Het wedstrijdnummer moet duidelijk zichtbaar zijn.
8. **Verzamelplaatsofficials** - verzamelplaatsofficials zijn verantwoordelijk voor het opstellen van de rijders in de juiste opstelrijen. Zij roepen voor elke wedstrijd het wedstrijdnummer, de leeftijdsgroep en de naam van elke rijder om. Een kopie van de wedstrijdlijsten moet ter beschikking gesteld worden van de hoofdofficial van de verzamelplaats.
9. **Startheuvelofficials** - Startheuvelofficials zijn verantwoordelijk voor de begeleiding van de rijders van de opstelrijen naar het starthek gedurende alle wedstrijdronde. Zij stellen zich op aan de achterzijde van de startheuvel en geven uitsluitend aan de rijders die in de eerstvolgende race ingedeeld zijn toestemming de heuvel op te gaan naar het starthek. Startheuvelofficials kunnen elke rijder wiens veiligheidsuitrusting niet aan de reglementen voldoet de start weigeren.
10. **Controleofficials aankomstlijn** - De controleofficials aan de aankomstlijn controleren de doorgang van rijders en andere personen in en uit de aankomstzone.
Ze bevinden zich op elk in- en uitgangspunt van de aankomstzone en verhinderen de toegang van ouders, teammanagers en toeschouwers tenzij een medisch noodgeval hun aanwezigheid rechtvaardigt.
De controleofficials aan de aankomstlijn zijn ook verantwoordelijk voor de ordehandhaving onder de rijders die na hun wedstrijd wachten bij de finishpalen.

11. **Veiligheidsofficials** - De gastorganisatie voorziet in een voldoende aantal veiligheidsofficials om de veiligheid van de deelnemers en de toeschouwers te waarborgen. Veiligheidsofficials moeten kenmerkende kleding (hesjes) dragen of een bepaald voorwerp bij zich hebben waardoor zij gemakkelijk herkenbaar zijn.
12. **Uitslagoperator** - De uitslagoperator houdt toezicht op de montage van de bij de inschrijving geleverde transponder op de fiets van elke rijder. Hij is ook verantwoordelijk voor het opstellen en bedienen van het uitslagsysteem en het doorgeven van de uitslagen aan de administratieve medewerkers voor het aanbrengen op de borden met de wedstrijduitslagen.
(tekst gewijzigd per 16 juli 2004)

DEEL C

De reglementen in deel C van dit reglementenboek, bestaande uit de Hoofdstukken X tot en met XIV, bepalen op welke manier een door de UCI toegekende BMX-wedstrijd geleid moet worden. Alle commissarissen, officials en rijders die deelnemen aan een door de UCI toegekende BMX-wedstrijd worden verondersteld de reglementen in deel C te kennen en ze in acht te nemen.

HOOFDSTUK X: ALGEMEEN WEDSTRIJDREGLEMENT

A. VERGUNNINGEN, AANSLUITINGEN EN ALGEMEEN GEDRAG

1. Een rijder moet minimum 5 jaar oud zijn om te mogen deelnemen aan een door de UCI toegekende wedstrijd. De minimumleeftijd van 5 jaar heeft betrekking op de werkelijke leeftijd op de dag van de officiële start van de eerste wedstrijd. Deze regel wijkt af van de leeftijdvaststelling zoals omschreven in paragraaf B.1. hieronder.
2. Een rijder moet houder zijn van een geldige erkende vergunning van een bij de UCI aangesloten organisatie. Geen enkele rijder waarvan de vergunning door een aangesloten organisatie is ingetrokken, mag deelnemen aan een door de UCI toegekende wedstrijd gedurende de periode van deze schorsing. Rijders mogen niet deelnemen aan activiteiten georganiseerd door leden-organisatoren die geschorst zijn, behalve bij toepassing van artikel 18.2. van de UCI-statuten.
Rijders mogen niet deelnemen aan wedstrijden die niet opgenomen zijn in de nationale, continentale of wereldkalender of die niet toegekend zijn door een bij de UCI aangesloten nationale federatie, continentale federatie of de UCI zelf.
Een aangesloten organisatie kan speciale uitzonderingen toestaan voor wedstrijden of bepaalde evenementen die in eigen land georganiseerd worden.
Bij inbreuk op de bovenstaande regels wordt de rijder een maand geschorst en moet hij een boete betalen van 5.000 Zw.F. tot 10.000 Zw.F.
3. De definitie van het land waar de rijder voor uitkomt in door UCI toegekende wedstrijden is onderworpen aan de volgende regels:
 - a. Een rijder mag uitsluitend door de federatie van zijn nationaliteit geselecteerd worden voor BMX Wereldkampioenschappen/Challenges, BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden, BMX Continentale Kampioenschappen en internationale BMX-wedstrijden, ongeacht welke federatie zijn vergunning heeft afgeleverd. De rijder is onderworpen aan de reglementen en straffen van de aangesloten organisatie van zijn nationaliteit in alle aspecten betreffende zijn selectie voor de nationale ploeg en hij wordt vertegenwoordigd door de teammanager van deze nationale federatie.
Een statenloze rijder kan alleen geselecteerd worden door de nationale federatie van het land waar hij gedurende de laatste vijf jaren onafgebroken gewoond heeft.
 - b. Een rijder met meerdere nationaliteiten zal een keuze moeten maken wanneer hij voor de eerste maal een vergunning aanvraagt. Deze keuze is definitief voor zijn volledige carrière, tenzij hij die nationaliteit om welke reden dan ook verliest, onder voorbehoud van toepassing van artikel c. hieronder.
De rijder wordt geacht zijn aldus gekozen nationaliteit te behouden voor elke aangelegenheid aangaande de UCI-reglementen.
Een rijder mag een andere dan zijn wettelijke nationaliteit kiezen onder de volgende voorwaarden:
 - 1) indien de rijder op het moment van zijn oorspronkelijke keuze van nationaliteit minderjarig was volgens het rechtssysteem van elk van de betrokken nationaliteiten, en
 - 2) indien de keuze is gemaakt bij de eerste vergunningsaanvraag volgend op het bereiken van de meerderjarigheid volgens het rechtssysteem van elk van de betrokken nationaliteiten.
 - c. Een rijder die een nieuwe nationaliteit verwerft mag die nationaliteit kiezen. Deze keuze is definitief en moet uiterlijk gemaakt zijn bij de tweede vergunningsaanvraag volgend op het verwerven van de nieuwe nationaliteit.
4. Een rijder die buiten het land van zijn nationaliteit aan wedstrijden deelneemt moet er zich van bewust zijn dat het land waar hij van plan is aan wedstrijden deel te nemen, bijkomende verzekeringspremies kan opleggen om schadeloosstelling van de rijder te kunnen verkrijgen. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich hierover te informeren.
5. Alle rijders moeten deze reglementen naleven en alle instructies van commissarissen en officials op ieder moment tijdens het evenement opvolgen. Elke rijder moet zich steeds sportief gedragen en elk gedrag vermijden dat hem of de BMX-sport in opspraak kan brengen. Onzedelijk of ongeoorloofd taalgebruik is verboden. Rijders die dergelijke taal gebruiken worden bestraft zoals bepaald door de hoofdcommissaris.
6. Elke rijder die tijdens de wedstrijden onder invloed is (alcohol/drugs), wordt voor de wedstrijd gediskwalificeerd en kan verder bestraft worden door de UCI BMX Commissie.

B. KLASSEN

1. Rijders die ingeschreven zijn voor deelname worden geklasseerd volgens hun leeftijd, geslacht, fietssoort en niveau. Er worden twee soorten fietsen erkend: standaard, waarbij de wioldiameter 20" bedraagt. De totale wioldiameter, inclusief opgepompte banden, mag maximum 22½" (57 cm) bedragen. De totale wioldiameter, inclusief opgepompte banden, in de cruiserklassen bedraagt minimum 22½" (57 cm) en de totale wioldiameter, inclusief opgepompte banden, bedraagt maximum 26".

De leeftijdsklasse waarin een rijder deelneemt wordt bepaald door de leeftijd, die wordt berekend door zijn geboortjaar af te trekken van het lopende kalenderjaar.

2. De door de UCI erkende BMX-wedstrijdklassen zijn de volgende:

a. LEEFTIJDKLASSEN (standaardfietsen)

Kampioenschapniveau

Elite Mannen - 19 jaar en ouder

Elite Vrouwen - 19 jaar en ouder

Junior Mannen - 17 en 18 jaar

Junior Vrouwen - 17 en 18 jaar

(4 klassen)

Challenge-niveau

Boys - 5 en 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 jaar

(11 klassen)

Girls - 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 jaar

(10 klassen). Van toepassing op Wereld- en Continentale BMX Challenges.

Girls gecombineerd - 5-8, 9 en 10, 11 en 12, 13 en 14, 15 en 16 jaar

(5 klassen). Van toepassing op gewone internationale BMX-wedstrijden.

Mannen - 17 - 24 jaar

Mannen - 25 - 29 jaar

Mannen - 30 jaar en ouder

(3 klassen).

b. CRUISER-KLASSEN (cruisers mannen/vrouwen):

Kampioenschapniveau

Elite Cruiser - 19 jaar en ouder

Junior Cruiser - 17 en 18 jaar

Elite Vrouwen Cruiser - 19 jaar en ouder

Junior Vrouwen Cruiser - 17 en 18 jaar

(4 klassen)

Challenge-niveau

12 jaar en jonger, 13 en 14 jaar, 15 en 16 jaar, 17-29 jaar

30-34 jaar, 35-39 jaar, 40-44 jaar, 45 jaar en ouder

Vrouwen Cruiser - 18 jaar en jonger

Vrouwen Cruiser - 19 jaar en ouder

(10 klassen)

TOTAAL: 42 klassen (37 klassen in het geval van gecombineerde Girls-klassen)

(tekst gewijzigd per 14 juli 2003 - 01 januari 2006)

Een rijder van 17 jaar of ouder kan kiezen om uit te komen in de Elite- of Challenge-klasse, in de juiste leeftijds- en geslachtsgroep in de 20"- en/of de cruisergroep. Deze keuze van wedstrijdniveau moet voor een heel jaar gemaakt worden, van 1 januari tot en met 31 december.

Alle bovengenoemde leeftijds- en cruiserklassen zijn onderworpen aan de bijkomende reglementen die van toepassing zijn op Wereldkampioenschappen/Challenges, BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden en Continentale Kampioenschappen/Challenges.

3. Een klasse wordt samengesteld uit negen rijders. Indien minder dan 9 rijders inschrijven voor een klasse, wordt die klasse gecombineerd met de eerstvolgende oudere leeftijdsklasse, maar een wedstrijdklasse op kampioenschapniveau kan niet gecombineerd worden met een wedstrijdklasse op Challenge-niveau en omgekeerd. Indien negen rijders ingeschreven zijn, wordt de klasse verreden, ook als er minder rijders aan de start verschijnen.

De enige uitzondering op de bovengenoemde combinatieregels zijn de cruiserklassen, met een maximumleeftijd boven de 34 jaar. Deze klasse zal gecombineerd worden met de eerstvolgende jongere leeftijdsklasse. Indien een klasse met te weinig ingeschreven rijders niet gecombineerd kan worden volgens de hierboven omschreven reglementen, wordt deze klasse niet verreden. Indien negen of meer rijders inschrijven voor een klasse en aanwezig zijn op de wedstrijddag, wordt de klasse niet gecombineerd indien door letsel of ziekte het vereiste aantal actuele deelnemers aan de wedstrijd niet wordt bereikt.

4. Behalve volgens de bepalingen in de combinatiereglementen, kan een rijder niet deelnemen buiten zijn eigen leeftijds- of geslachtsgroep.

C. VLAGGEN - Vlaggen met onderstaande kleuren worden door de baanofficials gebruikt om met elkaar en met de rijders op de baan te communiceren. Deze vlaggen hebben de volgende betekenissen:

GROENE VLAG: de baan is vrij en de wedstrijd kan vervolgd worden.

GELE VLAG: de baan is niet vrij en de rijders moeten bij het starthek gehouden worden.

RODE VLAG: rijders op de baan moeten onmiddellijk stoppen en terugkeren naar het starthek, waar ze moeten wachten op verdere instructies.

D. TRAINING EN RIJDERSVERGADERING

1. Rijders mogen zich niet op de baan begeven vooraleer hun fiets en veiligheidsuitrusting door een daartoe aangewezen official geïnspecteerd zijn. Er wordt op de baan geen enkele fiets toegestaan die geen officieel merkteken draagt dat duidelijk maakt dat de inspectie heeft plaatsgevonden.

2. Minimum één officiële training moet aan de wedstrijden voorafgaan. Er worden afzonderlijke trainingstijden bepaald voor iedere leeftijdsklasse of -groep. Aan elke groep wordt een minimum tijdspanne toegewezen tijdens dewelke de rijders minimum 4 ronden moeten kunnen rijden, inclusief starthektraining.

3. Na de training kan de hoofdcommissaris een vergadering samenroepen voor de teammanagers. Het doel van deze vergadering is de teammanagers te informeren over aanvullende reglementen die van kracht zijn tijdens de wedstrijd en nadere instructies te geven over de algemene organisatie van de wedstrijden.

E. WEDSTRIJDSHEMA, OVERGANGEN EN PUNTENTELLING

1. Het wedstrijdschema wordt bepaald volgens de procedures in bijlage 3.

2. Het wedstrijdschema en de wedstrijdvolgorde worden opgehangen op het informatiebord. De wedstrijdlijsten op het informatiebord moeten volgende gegevens bevatten:

- de naam van iedere rijder en zijn plaatnummer;
- het wedstrijdnummer;
- de kwalificatieronde waarnaar de rijders overgaan;
- de startposities voor iedere wedstrijd.

3. Uitslagen

a. Voor iedere manche waarin hij uitkomt, ontvangt een rijder punten volgens zijn aankomstpositie in de wedstrijd, waarbij de eerste rijder 1 punt verdient en de achtste rijder 8 punten. De rijders met het kleinste puntentotaal in de manches gaan door naar de volgende ronde volgens de regels in bijlage 3.

Bij kwalificatieronden gaan de eerste 4 aankomende rijders door naar de volgende ronde, uitgezonderd in de BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden, waar de regels in Hoofdstuk V van toepassing zijn.

b. Een rijder moet aan alle manches deelnemen om te kunnen doorgaan naar de volgende ronde.

c. Een rijder die niet start in een manche wordt geregistreerd als "Did Not Start" (DNS).

Om te kunnen vaststellen wie mag overgaan, krijgt een rijder bij zijn eerste "DNS" 2 punten meer dan de laatst geplaatste rijder. De punten voor de laatst geplaatste rijder zijn gelijk aan het aantal rijders in de manche plus twee. Indien een rijder niet gestart is in meer dan één manche, kan hij niet overgaan. Om de eerste "DNS" en het aantal punten vast te stellen wordt deze aangeduid als "CR", wat betekent dat de rijder "krediet" krijgt voor de aankomst als laatste plus twee.

d. Een rijder die wel start maar zijn wedstrijd niet uitrijdt, wordt geregistreerd als "Did Not Finish" (DNF) en ontvangt evenveel punten als het aantal rijders dat in de manche gestart is. Deze rijder kan overgaan.

e. Indien twee of meer rijders in een klasse de manches beëindigen met een gelijk aantal punten, worden zij gerangschikt volgens hun aankomst in de laatste manche. Indien echter een uitslagsysteem wordt gebruikt, wordt de rijder met de beste tijd in de voorafgaande manche tot winnaar uitgeroepen.

(tekst gewijzigd per 16 juli 2004 - 01 januari 2006)

F. OPSTEL- EN STARTPOSITIES

1. De starthekposities voor de manches worden bepaald volgens de regels in bijlage 2 en worden aangegeven op de wedstrijdlijsten.

2. De startposities voor alle ronden volgend op de manches worden bepaald door lottrekking. De enige uitzonderingen zijn:

- a. Op BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden zijn de regels in Hoofdstuk V van toepassing.
- b. Op door de UCI toegekende BMX-wedstrijden waar een door de UCI goedgekeurd computerprogramma gebruikt wordt, worden de startposities voor alle ronden volgend op de manches willekeurig bepaald door de computer.
3. Alle rijders moeten starten vanaf de hen aangewezen starthekpositie. Rijders die starten vanaf een andere starthekpositie worden gediskwalificeerd.
4. Het is de verantwoordelijkheid van elke rijder om tijdig op de verzamelplaats en bij het starthek aanwezig te zijn.

G. DE START

1. Een BMX-wedstrijd wordt volgens de volgende procedures gestart:
 - a. Bij gebruik van een elektronisch starthek, roept de starter:
 - 1) "Attention" of "Set them up" (optioneel). De starter houdt fase 1 van de oproep aan tot hij er zeker van is dat de start veilig vervolgd kan worden en zal pas dan het voice box startsysteem activeren. De vaste commando's van de voice box zijn als volgt:
 - 2) "Riders ready"
 - 3) "Watch the lights" of "Watch the gate" (optioneel).
Alleen in fase 1 kan de start door de starter onderbroken worden. De starter zal dan opnieuw met fase 1 van de oproep beginnen.
(tekst gewijzigd per 01 januari 2004)
 2. Het voice box startsysteem is een systeem dat de stem van de starter vervangt.
 - a. Bij gebruik van een elektronisch starthek in combinatie met een voice box startsysteem, zijn de vaste commando's van de voice box als volgt:
 - 1) "Attention" of "Set them up" (optioneel). De starter houdt fase 1 van de oproep aan tot hij er zeker van is dat de start veilig vervolgd kan worden en zal pas dan het voice box startsysteem activeren. De vaste commando's van de voice box zijn als volgt:
 - 2) "Riders ready"
 - 3) "Watch the lights" of "Watch the gate" (optioneel).
Alleen in fase 1 kan de start door de starter onderbroken worden. De starter zal dan opnieuw met fase 1 van de oproep beginnen.
(tekst gewijzigd per 01 januari 2004)
 - b. De basisvereisten voor een voice box startsysteem zijn de volgende:
 - 1) De vaste commando's moeten duidelijk verstaanbaar zijn voor alle deelnemers aan het starthek.
 - 2) Het voice box startsysteem moet volledig geïntegreerd zijn met de lichten en het controlesysteem van het starthek.
 - 3) De manuele bediening van het voice box startsysteem moet kunnen worden stopgezet tot na het commando "Riders ready".
 - 4) Via het automatische commando "Watch the lights" of "Watch the gate" (optioneel) komt het systeem in een onomkeerbare positie en kan het niet meer worden gestopt.
 - 5) Op het moment dat de woorden "lights" of "gate" (optioneel) weerklinken, zal het voice box startsysteem het lichtsysteem automatisch in werking stellen en daarna de procedure voor het neerlaten van het starthek.
 3. Indien een starthek gebruikt wordt, moet het voorwiel van elke rijder tegen het hek geplaatst zijn, op de grond staan en stil blijven staan gedurende de startprocedure.
 4. Een rijder die gedurende de eerste 10 meter van de wedstrijd zijn baan verlaat en daarbij andere rijders hindert, zal hiervoor een straf krijgen. De straf voor deze overtreding wordt opgelegd door de hoofdcommissaris, volgens de richtlijnen omschreven in hoofdstuk XII, paragraaf A.

H. GEDRAG OP DE BAAN

1. Enkel de rijders die ingeschreven zijn voor de wedstrijden mogen op elk deel van de baan rijden of trainen tijdens de wedstrijddagen.
2. De hoofdcommissaris is de hoogste autoriteit op elke wedstrijd en heeft het recht om een straf op te leggen aan elke deelnemer, ouder, toeschouwer of teammanager in het belang van de veiligheid of wegens overtreding van de reglementen, volgens de richtlijnen omschreven in hoofdstuk XII, paragraaf A.
3. Indien een wedstrijd voor het einde door de officials wordt stopgezet, moeten de rijders onmiddellijk terugkeren naar de startlijn en daar wachten op verdere instructies.
4. Een herstart wordt door een hoornsignaal of een ander geluidssignaal aangegeven. Een manche, kwalificatieronde of finale wordt enkel opnieuw gereden indien, volgens het oordeel van de hoofdcommissaris, het verloop van de wedstrijd ongunstig beïnvloed is door een toeschouwer, dier of andere externe invloed.
5. Een rijder die tijdens de wedstrijd valt of tot stoppen wordt gedwongen door een defect aan zijn fiets, moet in de eerste plaats zichzelf en zijn fiets van de baan verwijderen om de andere rijders zo weinig mogelijk te hinderen. Indien een rijder niet opstaat of kan opstaan na een val, mag hij alleen door EHBO'ers of met toestemming van een gediplomeerde arts verplaatst worden.

6. Elke rijder die de baan verlaat tijdens de wedstrijd moet, ongeacht de omstandigheden, de baan weer oprijden op het dichtstbijzijnde veilige punt. Hij mag de voortgang van de andere rijders niet hinderen noch de baan afsnijden om daar voordeel mee te behalen. Een rijder die de baan afsnijdt en daar voordeel mee behaalt wordt hiervoor gestraft door de hoofdcommissaris, volgens de richtlijnen omschreven in hoofdstuk XII, paragraaf A.
7. Tijdens de wedstrijd mag een rijder met zijn lichaam of fiets geen contact veroorzaken met een andere rijder of fiets met de bedoeling diens voortgang te hinderen en hem zodoende in te halen of te laten inhalen door een andere rijder. De straf voor deze overtreding wordt door de hoofdcommissaris opgelegd volgens de richtlijnen omschreven in hoofdstuk XII, paragraaf A.
8. De koploper mag zijn ideale lijn kiezen op de baan en in de bochten. In de laatste rechte lijn mag de koploper andere rijders niet opzettelijk hinderen om hem in te halen. De straf voor deze overtreding wordt opgelegd door de hoofdcommissaris volgens de richtlijnen omschreven in hoofdstuk XII, paragraaf A.
9. Teamtactiek of andere rijders helpen om een betere uitslag te behalen is verboden. De straf voor deze overtreding wordt door de hoofdcommissaris opgelegd volgens de richtlijnen omschreven in hoofdstuk XII, paragraaf A.
10. Teammanagers, ouders en andere begeleiders van een rijder mogen een wedstrijd niet beïnvloeden ten voordele van een ploeg of rijder. De straf voor deze overtreding wordt door de hoofdcommissaris opgelegd volgens de richtlijnen omschreven in hoofdstuk XII, paragraaf A.
11. Na het overschrijden van de aankomstlijn moeten alle rijders zich begeven naar de plaats waar de voor die wedstrijd toegewezen aankomstpalen zijn neergezet en naast de paal gaan staan waarvan het nummer overeenkomt met hun aankomstpositie. Elke rijder blijft op die plaats staan tot hij van een wedstrijdofficial de toelating krijgt om weg te gaan. Deze regel is niet van toepassing indien er een videofinish gebruikt wordt op de aankomstlijn.

I. DE AANKOMST

1. Een rijder komt aan op het ogenblik dat de band van zijn voorwiel het verticale vlak boven het begin van de aankomstlijn raakt.
2. Indien een uitslagsysteem gebruikt wordt en een rijder komt niet over de aankomstlijn (DNF), dan moet de hoofdcommissaris het resultaat van de rijder onmiddellijk doorgeven aan de uitslagoperator zodat hij handmatig de tijdopname van die race kan stoppen en de uitslag van die rijder op de wedstrijdlijst kan plaatsen.
3. Indien een uitslagsysteem gebruikt wordt mogen de rijders, na het overschrijden van de aankomstlijn en na het beëindigen van hun wedstrijd, niet meer terugrijden naar de aankomstlijn en/of de aankomstlijn in tegenovergestelde richting overschrijden, zodat het tijdopnamesysteem niet verstoord wordt.

HOOFDSTUK XI: WEDSTRIJDUITRUSTING

A. CONTROLE

1. Voor de officiële training en voor elke wedstrijd moeten de rijder, zijn fiets, zijn helm en zijn kleding gecontroleerd worden door inspecteurs om vast te stellen of deze uitrusting al dan niet aan de reglementen voldoet. De UCI neemt geen stelling en/of legt geen verklaringen af inzake de baanwaardigheid van fietsen, kledij, veiligheidsuitrusting of andere zaken die gecontroleerd worden.
2. Elke rijder wiens uitrusting volgens de inspecteurs of wedstrijdcommissarissen onveilig is, ongeacht of ze al dan niet voldoet aan de specifieke vereisten van de reglementen, wordt verboden om op de baan te rijden.
3. Elke rijder die de instructies van een inspecteur of wedstrijdcommissaris met betrekking tot zijn uitrusting niet naleeft, wordt verboden om deel te nemen aan de wedstrijd.
4. Wanneer een uitslagsysteem gebruikt wordt, moeten de officials van de verzamelplaats elke fiets controleren om na te gaan of de transponder correct geplaatst is. De rijder is echter als enige verantwoordelijk voor de juiste plaatsing van de transponder tijdens de wedstrijd.
(tekst gewijzigd per 16 juli 2004)

B. KLEDING EN VEILIGHEIDSUITRUSTING

1. Rijders moeten de volgende uitrusting dragen als ze op een BMX-baan fietsen:
 - a. Helmen met een open of gesloten gezichtsconstructie. Helmen met een open gezichtsconstructie moeten uitgerust zijn met mondbeschermers.
 - b. Truien met lange mouwen waarvan de mouwen tot de polsen reiken.
 - c. Lange broeken van scheurbestendig materiaal, waarvan de broekspijpen strak aansluiten aan de enkels. Korte broeken van scheurbestendig materiaal zijn toegestaan indien ze in combinatie met knie- en huidbeschermers met een hard oppervlak gebruikt worden.
 - d. Handschoenen die de vingertoppen van de rijder volledig bedekken.

e. Elleboogbeschermers of “glijders” indien gereden wordt op een houten of betonnen baan. Indien deze uitrusting op een bepaalde wedstrijd gebruikt moet worden, worden de rijders hiervan voorafgaand aan die wedstrijd op de hoogte gebracht.

f. Iedere rijder die deelneemt aan een BMX Wereldkampioenschap/Challenge moet eenzelfde nationale BMX-trui dragen als zijn landgenoten. De enige toegestane afwijking is de reclame op de trui. De nationale trui moet steeds gedragen worden als een rijder zich op de baan bevindt, bij huldigingen of prijsuitreikingen, persconferenties, televisie-interviews, handtekeningsessies en andere gelegenheden tijdens het evenement waarbij een goede uitstraling naar media en publiek vereist is.

Iedere nationale federatie dient voor 1 december van elk jaar een exemplaar van zijn nationale BMX-trui (kleuren en opmaak) aan de UCI te bezorgen en hieraan mag gedurende het volgende kalenderjaar niets veranderd worden.

(tekst gewijzigd per 01 januari 2006)

De volgende reclame is toegestaan op het aan de UCI bezorgde basisexemplaar:

1. Op de voor- en achterzijde van de trui: een rechthoek van maximum 10 cm hoog en 30 cm breed.
2. Op schouders en mouwen: een enkele strook van maximum 5 cm hoog.
3. Op de zijkanten van de trui: een zijdelingse strook van maximum 9 cm breed.
4. Het logo van de fabrikant mag eenmaal voorkomen op elke trui en mag maximum 25 cm² (5 cm x 5 cm) groot zijn.

Bij een BMX Continentaal Kampioenschap/Challenge en/of een gewone internationale BMX-wedstrijd mag een rijder een nationale trui dragen die in overeenstemming is met de UCI-reglementen voor nationale BMX-truien zoals hierboven omschreven. Of het dragen van de nationale BMX-trui bij een BMX Continentaal Kampioenschap/Challenge verplicht is of niet, hangt af van de beslissing van de continentale gastorganisatie/-federatie die de wedstrijd organiseert.

2. Het is aanbevolen dat rijders altijd de volgende uitrusting dragen wanneer ze op een BMX-baan rijden:

- a. Denim broeken of broeken van een ander scheur- en schaafbestendig materiaal.
- b. Schoenen met een zachte, flexibele zool.

C. DE FIETS

1. Alle fietsen die voor wedstrijden gebruikt worden moeten aan de volgende specificaties voldoen:

a. De wielen van fietsen in de standaardklasse moeten een nominale diameter hebben van 20”. De totale diameter van de wielen, inclusief opgepompte banden, mag niet meer bedragen dan 22½” (57 cm). De totale diameter van de wielen, inclusief opgepompte banden, in de cruiser-klasse bedraagt minimaal 22½” (57 cm) en de totale diameter van de wielen, inclusief opgepompte banden, mag niet groter zijn dan 26”.

b. Fietsen met 20” wielen mogen alleen gebruikt worden in de standaardklassen. Cruisers mogen alleen gebruikt worden in de cruiser-klassen.

c. Het fietskader moet sterk genoeg zijn om de harde invloeden van het BMX te weerstaan en er mogen geen geknikte of gebogen kaderonderdelen of gebroken of kapotte lasnaden zijn.

d. Kettingbeschermers, zijstandaards, spatborden, bladmetalen onderdelen zoals namaak brandstoftanks, vleugelmoeren, overbodige gelaste of mechanisch aangebrachte onderdelen zoals kabelschoenen voor de kettingbeschermers, aan het kader gemonteerde reflectoren en alle andere scherp uitstekende voorwerpen zijn niet toegestaan.

e. Wielassen mogen niet meer dan 5 mm uitsteken buiten de wielmoeren.

f. Alle onderdelen, toebehoren en andere delen moeten stevig aan de fiets bevestigd zijn.

2. Stuur

a. De maximumbreedte van het stuur van zowel standaardfietsen als cruisers bedraagt 74 cm (29”).

b. De maximumhoogte van het stuur van zowel standaardfietsen als cruisers bedraagt 30 cm (12”).

c. Stuurgrepen zijn verplicht en moeten de uiteinden van het stuur volledig bedekken.

d. Geknikte of gebogen sturen zijn verboden.

3. Balhoofd

a. De vork moet vloeiend draaien in de balhoofdbuis, zonder weerstand of te grote speling.

b. De stuurpen mag niet meer boven de contramoer van de balhoofdbuis uitsteken dan door de fabrikant is aanbevolen of niet meer dan 5 cm als er geen maximum hoogtemarkering op de pen is aangebracht.

4. Wielen

a. Met uitzondering van wat vermeld wordt in paragraaf 4b hieronder, moeten alle fietsen die in de standaard 20” gebruikt worden uitgerust zijn met passende wielen met een nominale diameter van 20”. De totale diameter van de wielen, inclusief opgepompte banden, mag niet meer bedragen dan 22½” (57 cm).

De totale diameter van de wielen, inclusief opgepompte banden, in de cruiser-klasse bedraagt minimum 22½” (57 cm) en de totale diameter van de wielen, inclusief opgepompte banden, mag niet groter zijn dan 26”.

(tekst gewijzigd per 01 januari 2005)

b. De fietsen van rijders van 6 jaar of jonger mogen uitgerust zijn met wielen die kleiner zijn dan 20”.

- c. Wielen moeten uitgerust zijn met het vereiste aantal spaken volgens de naaf en velg. De spaken moeten met de juiste spanning geplaatst zijn en de naafspanning moeten zodanig zijn dat er geen speling mogelijk is.
 - d. De banden moeten uit één stuk bestaan en voldoende profiel hebben om een stevige grip te hebben naargelang het specifieke oppervlak van de baan.
 - e. De banden moeten opgepompt worden tot ze voldoende druk bevatten om veilig rijden onder wedstrijdomstandigheden te verzekeren.
 - f. Klappnaven worden niet aanbevolen maar mogen gebruikt worden als de bedieningshendels vastgebonden of getapet zijn in de gesloten positie.
5. Remmen
- a. Alle fietsen in de wedstrijden moeten uitgerust zijn met een goed werkende achterrem, die met de voet (terugtraprem) of met de hand bediend kan worden.
 - b. De remarm van de terugtraprem moet stevig op het kader bevestigd zijn door middel van een mechanisch bevestigde klem die de kettinghouder geheel omvat en stevig omklemt. Deze arm vastmaken aan een op de kettinghouder gemonteerd of gelast uitsteeksel is verboden.
 - c. De kabel van de achterrem moet aan het kader bevestigd zijn.
 - d. Een voorrem mag gemonteerd worden maar dit is niet verplicht.
 - e. Het vrije einde van de handremhendel moet afgerond of op zodanige wijze afgedekt zijn dat er geen gevaar is voor de veiligheid.
 - f. Alle losse kabeleindjes moeten van dopjes voorzien, gesoldeerd of afgedekt worden zodat ze niet kunnen uitrafelen.
6. Het zadel
- a. Het zadeloppervlak moet bestaan uit materiaal dat voldoende sterk is, zodat de zadelpen er niet doorheen kan.
 - b. De zadelpen moet aan de zadelbuis bevestigd zijn door middel van een klem. De bout die deze klem vastzet mag niet meer dan 5 mm buiten de klem uitsteken.
7. De trapas, de pedalen en de versnellingen
- a. Trapassen bestaande uit één, twee of drie delen zijn toegestaan. De lengte van de trapas is vrij zolang de vrije ruimte tussen de grond en de fiets niet in gevaar komt.
 - b. De trapaslagers moeten zodanig afgesteld zijn dat de trapas vloeiend en zonder speling kan ronddraaien in de steun.
 - c. De pedalen moeten veilig aan de trapas bevestigd zijn en zodanig afgesteld worden dat zijwaartse beweging van de pedalen langs de pedaassen onmogelijk is. De pedaassen moeten voldoende sterk zijn om de harde invloeden van wedstrijden te weerstaan. De tanden op de pedalen moeten voldoende puntig zijn en uitsteken om een doeltreffende grip van de schoenen van de rijder toe te laten, zonder zo scherp te zijn dat dit een veiligheidsrisico geeft. Voetbeugels- en riemen zijn verboden. Klikpedalen zijn wel toegestaan. Indien klikpedalen gebruikt worden, moet de rijder op elk verzoek van de wedstrijdofficials kunnen laten zien dat hij in en uit de pedalen kan klikken.
 - d. Versnellingsystemen zijn toegestaan.
8. Beschermkappen
- De volgende beschermkappen met een minimumdikte van 1 cm zijn aanbevolen:
- a. Een kap die de dwarsstang van het stuur omkleedt.
 - b. Een kap die de bovenbuis van het kader omkleedt.
 - c. Een kap die de stuurpen bedekt die het stuur verbindt met de vork.
9. Nummerplaten
- a. Elke fiets die in de wedstrijd gebruikt wordt moet een nummerplaat hebben die bevestigd wordt aan de voorzijde van het stuur. De bovenzijde van de nummerplaat mag niet boven de beschermkap van de dwarsstang uitkomen indien het stuur zo'n dwarsstang heeft.
 - b. Nummerplaten moeten gemaakt zijn van plastic of ander gelijkaardig buigzaam materiaal. Een nummerplaat heeft een hoogte van 20-25 cm en een breedte van 25-30 cm.
 - c. Rijders moeten de platen, nummers en kleurcombinaties gebruiken zoals bepaald voor de klasse waarin ze rijden:

Kampioenschapniveau:

Elite mannen, Elite vrouwen, Elite Cruiser, Elite Vrouwen Cruiser: gele plaat met zwarte nummers

Junior mannen, Junior vrouwen, Junior Cruiser, Junior Vrouwen Cruiser: zwarte plaat met witte nummers

Challenge-niveau

Mannen, Boys: witte plaat met zwarte nummers

Girls: blauwe plaat met witte nummers

Cruisers: rode plaat met witte nummers

- d. In alle door de UCI erkende BMX-wedstrijden moet de rijder de hem toegekende nummerplaat volgens de reglementen in bijlage 6 gebruiken. Een rijder die niet de juiste nummerplaat gebruikt, wordt niet in de uitslag opgenomen.
- e. Elk nummer op een nummerplaat moet minimum 80 mm hoog zijn en bestaan uit lijnen van minimum 10 mm breed.
- f. De ruimte op de plaat die als achtergrond dient van het nummer, moet tijdens de volledige duur van de wedstrijd vrij gehouden worden van markeringen, stickers of andere aantekeningen die de leesbaarheid van het nummer kunnen belemmeren. Indien de nummerplaat door de organisator ter beschikking wordt gesteld, mogen rijders er niet in snijden, ze niet beschadigen en ze niet voorzien van aanvullende markeringen of stickers.

HOOFDSTUK XII: STRAFFEN

- A. De hoofdcommissaris kan de volgende sancties opleggen aan een rijder die één van de volgende reglementen overtreedt:
 1. Een officiële waarschuwing - Een rijder kan een officiële waarschuwing krijgen voor bepaald wangedrag. Een eerste waarschuwing tijdens een wedstrijd houdt geen specifieke sanctie in behalve het bericht van de waarschuwing, maar de daaropvolgende waarschuwing voor dezelfde of een andere overtreding op dezelfde dag heeft diskwalificatie tot gevolg.
 2. Verwisselen van de aankomstposities - Twee rijders kunnen worden geplaatst alsof hun eigenlijke aankomstpositie omgewisseld wordt. De enige uitzondering op deze sanctie is op BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden, waar de reglementen in Hoofdstuk 4, paragraaf B van toepassing zijn.
 3. Een rijder wordt laatst geplaatst in de wedstrijd - Een rijder wordt laatst geplaatst in de uitslag ongeacht zijn eigenlijke aankomstpositie in de wedstrijd. De enige uitzondering op deze sanctie is op BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden, waar de reglementen in Hoofdstuk 4, paragraaf B van toepassing zijn.
 4. Diskwalificatie van een rijder - Een rijder kan gediskwalificeerd worden en daarbij uitgesloten worden van verdere deelname in de wedstrijdklasse waarin de overtreding plaatsvond of het hele evenement.
 5. Verwijdering van het wedstrijdterrein - De hoofdcommissaris kan een overtreder van het wedstrijdterrein verwijderen voor een overtreding tegen één van de bepalingen in deze reglementen.
- B. De UCI BMX Commissie kan de vergunning, die een rijder het recht geeft om aan door de UCI erkende wedstrijden deel te nemen, voor om het even welke termijn schorsen of permanent intrekken. De volgende overtredingen leiden tot een schorsing:
 1. Deelnemen onder een valse naam.
 2. Onjuiste informatie verschaffen over de leeftijd, de klasse of een ander onderwerp bij de inschrijving, met de bedoeling een oneerlijk voordeel te verkrijgen.
 3. Met één of meerdere rijders samenspannen om op voorhand de uitslag van de wedstrijd vast te stellen.
 4. Het direct of indirect aanbieden, geven of ontvangen van steekpenningen of andere aanmoedigingen aan of van andere personen waaronder, zonder beperkingen, rijders, commissarissen, officials en toeschouwers bij BMX-wedstrijden, met de bedoeling de uitslag van een wedstrijd te beïnvloeden.
 5. Opzettelijk deelnemen of rijden met een fiets die niet conform is aan de wedstrijdreglementen, inclusief het wijzigen, verwijderen, vervalsen of onjuist voorstellen van de uitslagapparatuur.
 6. De specificaties van een fiets wijzigen na de controle, wat leidt tot een inbreuk op de wedstrijdreglementen.
 7. Betrokken zijn bij oneerlijke praktijken, wangedrag of schadelijke acties voor de BMX-sport, al dan niet in relatie tot een bepaalde wedstrijd.
 8. Gebruik van een door de UCI verboden product.
- C. Rijders zijn verantwoordelijk voor de handelingen van hun ouders, managers of andere begeleiders bij een BMX-wedstrijd of -evenement. Wangedrag van deze personen kan, volgens het oordeel van een wedstrijdcommissaris of wedstrijdleider, leiden tot diskwalificatie of schorsing van de rijder en verwijdering van de in overtreding zijnde personen van het wedstrijdterrein.

HOOFDSTUK XIII: PROTESTEN EN BEROEPEN

A. ALGEMENE REGELS BIJ PROTESTEN

1. In elke door de UCI erkende BMX-wedstrijd kan een rijder, via zijn nationale teammanager, een protest indienen bij de hoofdcommissaris voor de volgende zaken:
 - a. De opbouw van een fiets, inclusief alle uitslagapparatuur.
 - b. De classificatie van een rijder;
 - c. De uitslag van een rijder:

- 1) bij exclusief gebruik van aankomstpalen (geen videocamera);
- 2) bij exclusief gebruik van videocamera (geen aankomstpalen);
- 3) bij gebruik van een uitslagsysteem.

Aantekening: rijders kunnen geen protest indienen tijdens de wedstrijden. De wedstrijdcommissarissen/officials die de wedstrijd leiden beslissen ter plaatse via de hoofdcommissaris in geval van overtredingen of onregelmatigheden tijdens de wedstrijd.

(tekst gewijzigd per 16 juli 2004)

2. Hoe protesteren - 1.a. en 1.b.

Een rijder die protest wenst in te dienen voor redenen vermeld onder 1.a. en 1.b. hierboven kan dat enkel schriftelijk doen. Het protest moet door de teammanager van de rijder bij de hoofdcommissaris worden ingediend binnen de 15 minuten na afloop van de wedstrijd waaruit het protest voortvloeit. De hoofdcommissaris zal een onderzoek instellen en uitspraak doen voor aanvang van de volgende wedstrijdronde van die rijder.

Hoe protesteren - 1.c.1

Een rijder die protest wenst in te dienen tegen zijn uitslag (zie 1.c.1 hierboven) moet dit kenbaar maken door zijn arm op te steken en niet plaats te nemen aan de toegekende aankomstpaal. De rijder moet vervolgens een official inlichten over de aard van zijn protest en in het daarvoor bestemde gebied blijven totdat hij dit mag verlaten van de hoofdcommissaris. De hoofdcommissaris of zijn assistent doet, na overleg met de aankomstrechtters, uitspraak.

Hoe protesteren - 1.c.2 & 1.c.3

Indien een rijder het niet eens is met de uitslagen zoals aangegeven op de wedstrijdlijsten, moet schriftelijk protest worden ingediend bij de hoofdcommissaris. Alle aankomsten worden binnen de tien minuten na elke wedstrijd bekend gemaakt. De hoofdcommissaris (of zijn assistent) en de hoofdverantwoordelijke voor de uitslagen bekijken de videoweergave en doen uitspraak (zie 1.c.2 hierboven).

Aantekening: de nationale teammanager(s) of de betrokken rijder(s) kunnen op verzoek van de hoofdcommissaris opgeroepen worden.

In geval van een videoprotest

Indien zich in één van de drie manches een situatie voordoet waarbij aan de hand van de videoapparatuur geen duidelijke beslissing kan worden genomen, worden beide rijders in de uitslag opgenomen volgens de beste van de plaatsen waarover geen zekerheid bestaat. Bijvoorbeeld: een protest over de vierde en vijfde aankomstpositie zal in geval van een gelijke uitslag tenslotte voor beide rijders de vierde positie opleveren in die betreffende race.

Indien zich een gelijke uitslag voordoet in promoverende posities (wel/niet doorgaan naar volgende ronde) of prijsposities, is de beslissing afhankelijk van de beste uitslagen in de kwalificaties, en daarna in aflopende volgorde van de uitslagen in de 3^e, 2^e en 1^e manche.

Videoprotest kan slechts ingediend worden binnen de tijdspanne van één raceronde. Bijvoorbeeld: indien een renner van race # 42 van de eerste manche de video wenst te zien, dan moet het videoprotest ingediend worden voor race # 42 van de tweede manche.

Bij protest i.v.m. een promoverende positie moet de rijder protest indienen voorafgaand aan de volgende wedstrijdronde van die rijder, terwijl een protest i.v.m. de positie van een rijder in de finale ingediend moet worden binnen de 15 minuten na het aanplakken van de uitslag van de finale.

Indien de race waarover protest wordt ingediend door een technische storing niet beschikbaar is op video, worden de aankomstposities van de wedstrijd bepaald door de scorelijsten.

3. De hoofdcommissaris is bevoegd om de rijder een straf op te leggen, inclusief diskwalificatie, als gevolg van een protest dat ingediend wordt volgens 1.a. of 1.b. De hoofdcommissaris kan ook elke aangelegenheid met betrekking tot een protest voorleggen aan de UCI BMX Commissie en de schorsing van een rijder aanbevelen, indien hij acht dat de overtreding dit rechtvaardigt.

B. BEROEPSPROCEDURES VAN TOEPASSING OP ALLE INTERNATIONALE BMX-WEDSTRIJDEN

1. Beroep tegen beslissingen van de hoofdcommissaris, de hoofdcommissaris administratie en elke andere baanofficial kan bij de UCI BMX Commissie ingediend worden binnen een week na afloop van de wedstrijd die aanleiding geeft tot het protest.
2. Er kan geen beroep ingediend worden tegen een beslissing die uitsluitend is gebaseerd op de waarneming en beoordeling van een wedstrijdcommissaris of official en die geen betrekking heeft op de naleving of interpretatie van enig reglement.

3. Een beroep moet schriftelijk worden ingediend en verstuurd worden aan de UCI BMX Commissie op het adres van de UCI, samen met 50 Zw.F. De UCI BMX Commissie behandelt het beroep op de eerstvolgende gewone vergadering en maakt de beslissing onmiddellijk daarna bekend.
4. De beslissing van de UCI BMX Commissie is definitief.
5. Indien de UCI BMX Commissie het beroep in het voordeel van de appellant beslecht, wordt de waarborgsom terugbetaald.
6. De UCI BMX Commissie kan de schorsing van een geschorste rijder, indien hij niet anderszins gediskwalificeerd werd volgens deze reglementen, opheffen.

HOOFDSTUK XIV

Deel A: Teamwedstrijden

VAN TOEPASSING OP:

- NATIONALE PLOEGEN - CHALLENGE-KLASSEN
- SPORTGROEPEN/BEDRIJFSTEAMS - CHALLENGE-KLASSEN
- SPORTGROEPEN/BEDRIJFSTEAMS - KAMPIOENSCHAPKLASSEN

Klassen zoals omschreven in hoofdstuk X, paragraaf B

Tijdens BMX Wereldkampioenschappen/Challenges en Continentale BMX Kampioenschappen/Challenges worden teamwedstrijden aangeboden voor twee categorieën van teams, ieder op twee verschillende niveaus: nationale ploegen en sportgroepen, in de van toepassing zijnde klassen zoals hierboven omschreven. Alle teamwedstrijden worden verreden volgens de reglementen die in dit hoofdstuk uiteengezet worden.

- A. WEDSTRIJDKLASSEN** - Er zijn twee categorieën teamwedstrijden: nationale ploegen en sportgroepen. Elk land met voldoende ingeschreven rijders om een ploeg te vormen kan strijden tegen andere nationale ploegen in de voorziene nationale teamklasse.
- B. TOEGELATEN RIJDERS EN VERPLICHTINGEN** - een rijder mag slechts rijden voor de nationale ploeg van zijn thuisland zoals omschreven in hoofdstuk X, paragraaf A.3., en voor een enkel bedrijf of andere bedrijfsentiteit, of hij nu lid is van een nationale ploeg of niet. Geen enkele rijder kan rijden voor meer dan één bedrijf.
Een rijder met twee vergunningen (20" en cruiser) mag ingeschreven worden voor beide klassen voor één en dezelfde nationale ploeg of sportgroep. Een rijder die rijdt voor een bedrijf of andere bedrijfsentiteit kan ingeschreven worden voor meer dan één sportgroep van hetzelfde bedrijf, bij zowel de 20"-klasse als de cruiserklasse of beide.
Een rijder van een sportgroep moet een uitrusting dragen die overeenstemt met de uitrusting van zijn ploeggenoten telkens wanneer hij deelneemt aan wedstrijden op de baan. Een ploeguitrusting bestaat minimaal uit een trui. De enige toegelaten verschillen zijn de broek, de schoenen, de helm, de handschoenen en de accessoires.
Indien het verplicht is een nationale BMX-trui te dragen, is het mogelijk dat ploeggenoten uit een ander land komen en dus een andere nationale trui moeten dragen. In dat geval moet er uniformiteit zijn in het bedrijfslogo en de naam van de sponsor op de trui. Indien het verplicht is een nationale BMX-trui te dragen, moet elke rijder van een nationale ploeg een nationale trui dragen die overeenstemt met de trui van zijn ploeggenoten. De enige toegelaten verschillen in de uitrusting zijn de broek, de schoenen, de helm, de handschoenen, de accessoires en de reclame op de trui.
Tijdens BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden moet een rijder die zowel voor een nationale ploeg als voor een sportgroep rijdt, de uitrusting van de nationale ploeg dragen.
Een rijder die niet de juiste uitrusting draagt, komt niet in aanmerking voor punten in de ploegencompetitie.
- C. SAMENSTELLING PLOEGEN** - Zowel nationale ploegen als sportgroepen zijn samengesteld uit vier (4) rijders die door hun teammanager aangeduid zijn en die ermee hebben ingestemd deel uit te maken van de ploeg, en een teammanager die minimum achttien jaar oud is. De teammanager is de enige persoon die met de wedstrijdcommissarissen en officials mag communiceren over teaminschrijvingen en teamwedstrijden. Zowel nationale teammanagers als teammanagers van sportgroepen hebben dezelfde rechten.

De samenstelling van zowel de nationale ploegen als de sportgroepen is verder beperkt als volgt:

1. Ploegen op Challenge-niveau worden samengesteld uit renners van de Challenge-klasse, maar met een maximum van één rijder, ongeacht het geslacht, van elke Challenge-leeftijdsgroep, een maximum van 2 rijders van de cruiser Challenge-klasse en een maximum van 2 rijders van de girls-klassen op het definitieve rooster met de vier ploegleden.

D. INSCHRIJVING - Elk bedrijf en elke nationale organisatie met voldoende ingeschreven rijders voor een evenement dat teamwedstrijden aanbiedt, mag ploegen bestaande uit 4 rijders inschrijven voor teamwedstrijden met volgende beperkingen:

1. Eén nationale ploeg per nationale organisatie in de Challenge-competitie voor nationale ploegen.
2. Maximum drie sportgroepen per bedrijfsorganisatie in de kampioenschapwedstrijden voor sportgroepen. Uitzondering: voor de BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden mag slechts één sportgroep per bedrijfsorganisatie ingeschreven worden.

De teammanager moet, voor de afsluiting van de voorinschrijvingen, de namen van alle ploegleden die hij wil inschrijven voor de teamwedstrijden indienen bij de wedstrijdorganisatie. Elke voorinschrijving wordt vergezeld van een inschrijvingsgeld voor de ploeg volgens dit reglementenboek. De teammanager moet aan de hoofdcommissaris van de wedstrijd, op de dag van de wedstrijd en één uur voor de voorziene starttijd van de wedstrijd, een definitief en volledig ingevuld ploegenformulier voor elke ingeschreven ploeg overhandigen, waarop de identiteit vermeld staat van de vier rijders en de klassen waarin zij punten verzamelen.

E. UITSLAGEN

1. De twee uitslagsystemen voor ploegen zijn de volgende:

a. Het uitslagsysteem voor ploegen op BMX Wereld- en Continentale Kampioenschappen/Challenges:

Elk teamlid verdient teampunten volgens zijn aankomstpositie in de manches en de finale.

Afhankelijk van het aantal kwalificatieronden in de klasse van de rijder worden bonificatiepunten toegekend.

Punten worden als volgt toegekend:

Aankomstpositie in manches finale	Verdiende punten	Eerste kwalificatieronde	Bonificatiepunten en
1 ^e	20	halve finale	5
2 ^e	18	kwartfinale	10
3 ^e	16	achtste finale	15
4 ^e	14	zestiende finale of lager	20
5 ^e	12		
6 ^e	10		
7 ^e	8		
8 ^e	6		

b. Het uitslagsysteem voor ploegen op BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden:

Elk teamlid verdient teampunten volgens zijn aankomstpositie in de manches, alle kwalificatieronden en de finale.

Punten worden als volgt toegekend:

Finale	Uitgevallen halve finalisten van beide halve finales samen	Te verdienen punten in iedere manche, achtste en kwartfinale
1. 22 punten	9. 8 punten	1. 3 punten
2. 18 punten	10. 7 punten	2. 2 punten
3. 15 punten	11. 6 punten	3. 1 punt
4. 13 punten	12. 5 punten	
5. 12 punten	13. 4 punten	
6. 11 punten	14. 3 punten	
7. 10 punten	15. 2 punten	
8. 9 punten	16. 1 punt.	

2. De uitslag van iedere ploeg is gelijk aan de som van de door de vier teamrijders verdiende punten. Indien een bedrijfsorganisatie meer dan één ploeg ingeschreven heeft voor een sportgroep-klasse, is de uitslag gelijk aan de hoogste teamuitslag behaald door één van de ploegen die ingeschreven waren voor die klasse.

3. Elke teammanager moet, binnen de twintig minuten na afloop van de laatste finale, aan de hoofdcommissaris administratie een tabel bezorgen met de door elke ploeg behaalde punten, ter controle van de uitslagen. Indien teamformulieren te laat worden ingediend, kan een protest in verband met de teamuitslag afgewezen worden.

F. RANGSCHIKKING EN PRIJZEN

1. Zowel nationale ploegen als sportgroepen worden met andere ploegen in dezelfde klasse gerangschikt volgens hun teamuitslag, waarbij de eerste plaats in de rangschikking naar de ploeg gaat met het hoogste aantal punten.

Bij gelijke punten in de uitslag wordt als volgt beslist:

a. Eerst in het voordeel van de ploeg waarvan de rijders de meeste eerste plaatsen behaalden in hun finale;

- b. Daarna, indien de uitslag nog steeds gelijk is, in het voordeel van de ploeg die het grootste aantal ploegpunten behaalde in de finales;
 - c. Daarna, indien de uitslag nog steeds gelijk is, in het voordeel van de ploeg die het grootste aantal ploegpunten behaalde in de manches;
 - d. Daarna, indien de uitslag nog steeds gelijk is, worden de plaatsen bepaald door een kruis-of-munt worp.
2. De bekens, die door de gastorganisatie voorzien worden, worden overhandigd aan de eerste drie ploegen in elke klasse van ploegwedstrijden. De eerste ploeg in het BMX Wereldkampioenschap/Challenge en het Continentaal Kampioenschap/Challenge wordt beloond met een officiële titel op zowel kampioenschap- als Challenge-niveau.

Deel B: Teamwedstrijden

[Vervallen per 01 januari 2006]

DEEL D - ALLERLEI

BIJLAGE 1

Inschrijvingsformulier voor:

- Nationale ploegen - Challenge-klasse
- Sportgroepen - Challenge-klasse
- Sportgroepen - kampioenschapklasse

BMX Wereld- en Continentale Challenges

- * Nationale ploeg:
- * Sportgroep:
- * Teammanager:
- * Plaats van de wedstrijd:..... Datum:.....

Naam van de rijder	Fiets-nummer	Land	Klasse	Leeftijdsgroep	Aankomst in manches			Aankomst in finale		Bonificatie Punten	Totaal Punten
					1 pt	2 ptn	3 ptn	Uitslag	Punten		
1.											
2.											
3.											
4.											

- 1^e plaats = 20 punten
- 2^e plaats = 18 punten
- 3^e plaats = 16 punten
- 4^e plaats = 14 punten
- 5^e plaats = 12 punten
- 6^e plaats = 10 punten
- 7^e plaats = 8 punten
- 8^e plaats = 6 punten

* Lever dit formulier onmiddellijk na de finale in, met het totaal van alle punten.
Dit is de verantwoordelijkheid van de teammanager.

Totaal aantal ploegpunten:

Vroegste kwalificatieronde	Bonificatiepunten	Registratie van de ploeg handtekening teammanager	Handtekening registratie- official/UCI-official
1/2 finale	5 punten		
1/4 finale	10 punten		
1/8 finale	15 punten		
1/16 finale of lager	20 punten	----- (1 kopie voor de teammanager)	----- (1 kopie voor de registratie)

Inschrijvingsformulier voor:

- Nationale ploegen - kampioenschapklasse

Supercross Wereldbeker, Wereld- en Continentale Kampioenschappen
[Vervallen per 01 januari 2006]

BIJLAGE 2

STARTPOSITIES

Startposities, die moeten ingevuld worden op de tweede bladzijde van het wedstrijdformulier, van toepassing op alle door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijden, inclusief de UCI BMX Wereldkampioenschappen/Challenges, BMX Supercross Wereldbekerevenementen en BMX Continentale Kampioenschappen/Challenges:

Manche 1	Manche 2	Manche 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

BIJLAGE 3

OVERGANGSYSTEEM

Indien meer dan 8 rijders ingeschreven zijn in een klasse, moeten ze in manches van maximum 8 rijders onderverdeeld worden. Na drie manches, gaan de 4 beste rijders uit elke manche over naar hetzij de halve finale of de finale. De overgang van rijders van manches naar de volgende en daaropvolgende kwalificatieronden verloopt volgens de volgorde waarin zij op de mancheformulieren genoteerd zijn, van boven naar beneden. Dit overgangssysteem is van toepassing op alle door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijden.

De enige uitzonderingen zijn de Wereldkampioenschappen (20" wedstrijdclassen enkel op elite- en juniorniveau), BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden en Europese Elite/Junior kampioenschapronde, waarop de regels in bijlage 4 van toepassing zijn.

9 - 16 rijders (2 manches)

Rijders gaan over volgens de algemene positie die ze in de manches behaald hebben. De vier beste rijders uit elke manche gaan over naar de finale. Uitzondering: indien er 9 renners zijn, gaan de drie beste rijders van de manche met vier rijders en de beste vier rijders van de manche met 5 rijders over naar de finale met 7 rijders.

# Rijders	Manche	
	1	2
9	5	4
10	5	5
11	6	5
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	8	7
16	8	8

17 - 19 rijders (3 manches)

Rijders gaan over volgens de algemene positie die ze in de manches behaald hebben. De beste vier rijders uit elke manche gaan als volgt over naar twee halve finales met 6 rijders:

# Rijders	Manche		
	1	2	3
17	6	6	5
18	6	6	6
19	7	6	6

MANCHE	#RIJDERS	Halve Finale 1	Halve finale 2
1	6-7	1 ^e -4 ^e	
2	6	1 ^e -2 ^e	3 ^e -4 ^e
3	5-6		1 ^e -4 ^e

De beste vier rijders uit elke halve finale gaan door naar de finale.

20 - 32 rijders (4 manches)

Rijders gaan over volgens de algemene positie die ze in de manches behaald hebben. De beste vier rijders uit elke manche gaan als volgt over naar twee halve finales met 8 rijders:

# Rijders	Manche			
	1	2	3	4
20	5	5	5	5
21	6	5	5	5
22	6	6	5	5
23	6	6	6	5
24	6	6	6	6
25	7	6	6	6
26	7	7	6	6
27	7	7	7	6

47	6	6	6	6	6	6	6	5
48	6	6	6	6	6	6	6	6
49	7	6	6	6	6	6	6	6
50	7	7	6	6	6	6	6	6
51	7	7	7	6	6	6	6	6
52	7	7	7	7	6	6	6	6
53	7	7	7	7	7	6	6	6
54	7	7	7	7	7	7	6	6
55	7	7	7	7	7	7	7	6
56	7	7	7	7	7	7	7	7
57	8	7	7	7	7	7	7	7
58	8	8	7	7	7	7	7	7
59	8	8	8	7	7	7	7	7
60	8	8	8	8	7	7	7	7
61	8	8	8	8	8	7	7	7
62	8	8	8	8	8	8	7	7
63	8	8	8	8	8	8	8	7
64	8	8	8	8	8	8	8	8

MANCHE	#RIJDERS	Kwartfinale 1	Kwartfinale 2	Kwartfinale 3	Kwartfinale 4
1	5-8	1 ^e -4 ^e			
2	5-8	1 ^e -4 ^e			
3	5-8		1 ^e -4 ^e		
4	5-8		1 ^e -4 ^e		
5	5-8			1 ^e -4 ^e	
6	5-8			1 ^e -4 ^e	
7	5-8				1 ^e -4 ^e
8	5-8				1 ^e -4 ^e

De zestien gekwalificeerde rijders na de kwartfinales gaan als volgt door naar twee halve finales met 8 rijders:

Kwartfinale	#RIJDERS	Halve Finale 1	Halve finale 2
1	8	1 ^e -4 ^e	
2	8	1 ^e -4 ^e	
3	8		1 ^e -4 ^e
4	8		1 ^e -4 ^e

De beste vier rijders uit elke halve finale gaan door naar de finale.

65 - 79 rijders (12 manches)

# Rijders	Manche											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5
66	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
67	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5
68	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5
69	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5
70	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5
71	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5
72	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
73	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
74	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
75	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
76	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
77	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
78	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6
79	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6

MANCHE	#RIJDERS	1/8 finale 1	1/8 finale 2	1/8 finale 3	1/8 finale 4	1/8 finale 5	1/8 finale 6
--------	----------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

1	6-7	1-4				
2	6-7	1-4				
3	6-7		1-4			
4	6-7		1-4			
5	6-7			1-4		
6	5-7			1-4		
7	5-7				1-4	
8	5-6				1-4	
9	5-6					1-4
10	5-6					1-4
11	5-6					1-4
12	5-6					1-4

1/8 finale	#RIJDERS	Kwartfinale 1	Kwartfinale 2	Kwartfinale 3	Kwartfinale 4
1	8	1 ^e -4 ^e			
2	8	1 ^e -2 ^e	3 ^e -4 ^e		
3	8		1 ^e -4 ^e		
4	8			1 ^e -4 ^e	
5	8			1 ^e -2 ^e	3 ^e -4 ^e
6	8				1 ^e -4 ^e

Kwartfinale	#RIJDERS	Halve Finale 1	Halve finale 2
1	6	1 ^e -4 ^e	
2	6	1 ^e -4 ^e	
3	6		1 ^e -4 ^e
4	6		1 ^e -4 ^e

De beste vier rijders uit elke halve finale gaan door naar de finale.

80 - 128 rijders (16 manches)

# Rijders	Manche															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
80	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
81	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
82	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
83	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
84	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
85	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
86	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
87	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
88	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5
89	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5
90	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
91	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5
92	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5
93	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5
94	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5
95	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5
96	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
97	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
98	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
99	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
100	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
101	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
102	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
103	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
104	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
105	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
106	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6

107	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6
108	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6
109	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
110	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6
111	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
112	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
113	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
114	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
115	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
116	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
117	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
118	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
119	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7
120	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7
121	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7
122	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7
123	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7
124	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7
125	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7
126	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7
127	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7
128	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

MANCHE	#RIJDERS	1/8 finale 1	1/8 finale 2	1/8 finale 3	1/8 finale 4	1/8 finale 5	1/8 finale 6	1/8 finale 7	1/8 finale 8
1	5-8	1-4							
2	5-8	1-4							
3	5-8		1-4						
4	5-8		1-4						
5	5-8			1-4					
6	5-8			1-4					
7	5-8				1-4				
8	5-8				1-4				
9	5-8					1-4			
10	5-8					1-4			
11	5-8						1-4		
12	5-8						1-4		
13	5-8							1-4	
14	5-8							1-4	
15	5-8								1-4
16	5-8								1-4

1/8 finale	#RIJDERS	Kwartfinale 1	Kwartfinale 2	Kwartfinale 3	Kwartfinale 4
1	8	1 ^e -4 ^e			
2	8	1 ^e -4e			
3	8		1 ^e -4 ^e		
4	8		1 ^e -4e		
5	8			1 ^e -4 ^e	
6	8			1 ^e -4e	
7	8				1 ^e -4 ^e
8	8				1 ^e -4e

Kwartfinale	#RIJDERS	Halve Finale 1	Halve finale 2
1	8	1 ^e -4 ^e	
2	8	1 ^e -4e	
3	8		1 ^e -4 ^e
4	8		1 ^e -4 ^e

De beste vier rijders uit elke halve finale gaan door naar de finale.
129-192 rijders (24 manches)

185	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7
186	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7
187	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7
188	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7
189	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7
190	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7
191	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7
192	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

MANCHE	#RIJDERS	1/16 finale	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	6-8		1-4											
2	6-8		1-4											
3	6-8			1-4										
4	6-8			1-4										
5	6-8				1-4									
6	6-8				1-4									
7	6-8					1-4								
8	6-8					1-4								
9	6-8						1-4							
10	5-8						1-4							
11	5-8							1-4						
12	5-8							1-4						
13	5-8								1-4					
14	5-8								1-4					
15	5-8									1-4				
16	5-8									1-4				
17	5-8										1-4			
18	5-8										1-4			
19	5-8											1-4		
20	5-8											1-4		
21	5-8												1-4	
22	5-8												1-4	
23	5-8													1-4
24	5-8													1-4

1/16 finale	#RIJDERS	1/8 finale 1	1/8 finale 2	1/8 finale 3	1/8 finale 4	1/8 finale 5	1/8 finale 6
1	8	1-4					
2	8	1-4					
3	8		1-4				
4	8		1-4				
5	8			1-4			
6	8			1-4			
7	8				1-4		
8	8				1-4		
9	8					1-4	
10	8					1-4	
11	8						1-4
12	8						1-4

1/8 finale	#RIJDERS	Kwartfinale 1	Kwartfinale 2	Kwartfinale 3	Kwartfinale 4
1	8	1 ^e -4 ^e			
2	8	1 ^e -2 ^e			
3	8		3 ^e -4 ^e		
4	8		1 ^e -4 ^e		
5	8			1 ^e -4 ^e	
6	8			1 ^e -2 ^e	3 ^e -4 ^e
					1 ^e -4 ^e

Kwartfinale	#RIJDERS	Halve Finale 1	Halve finale 2
1	6	1 ^e -4 ^e	
2	6	1 ^e -4 ^e	1 ^e -4 ^e

15	8									1-4				
16	8									1-4				
17	8										1-4			
18	8										1-4			
19	8											1-4		
20	8											1-4		
21	8												1-4	
22	8												1-4	
23	8													1-4
24	8													1-4

1/16 finale	#RIJDERS	1/8 finale 1	1/8 finale 2	1/8 finale 3	1/8 finale 4	1/8 finale 5	1/8 finale 6
1	8	1-4					
2	8	1-4					
3	8		1-4				
4	8		1-4				
5	8			1-4			
6	8			1-4			
7	8				1-4		
8	8				1-4		
9	8					1-4	
10	8					1-4	
11	8						1-4
12	8						1-4

1/8 finale	#RIJDERS	Kwartfinale 1	Kwartfinale 2	Kwartfinale 3	Kwartfinale 4
1	6	1-4			
2	6	1-4			
3	6		1-4		
4	6		1-4		
5	6			1-4	
6	6			1-4	
7	6				1-4
8	6				1-4

Kwartfinale	#RIJDERS	Halve Finale 1	Halve finale 2
1	8	1-4	
2	8	1-4	
3	8		1-4
4	8		1-4

De beste vier rijders uit elke halve finale gaan door naar de finale.

BIJLAGE 4

SPECIALE SELECTIE- EN OVERGANGSYSTEMEN

A. Selectie van manches volgens de stand van de renners in de UCI BMX Wereldranglijst

De UCI kan bepaalde grote internationale wedstrijden aanwijzen op elite- en juniorniveau, waarop een mancheselectiesysteem van toepassing is dat gebaseerd is op de plaats van de deelnemers in de laatste UCI BMX wereldrangschikking of als een aparte tijdrit wordt gereden voor het evenement. Voorlopig zijn de hiervoor genoemde wedstrijden beperkt tot de Wereldkampioenschappen (alleen 20"-wedstrijdklassen op elite- en juniorniveau), en BMX Supercross Wereldbekerwedstrijden.

Selectie van manches volgens de stand van de rijders in het UCI BMX wereldklassement of een tijdrit verloopt volgens het principe van het niet tegen elkaar laten uitkomen van de in de top van de rangschikking geplaatste rijders tot aan de halve finale en de finale volgens het voorbeeld hieronder.

Voorbeeld: 48 rijders die geselecteerd worden voor acht manches met 6 rijders (1 verwijst naar hoogst geplaatste rijder in de rangschikking, 2 verwijst naar de als tweede geplaatste in de rangschikking, 3 verwijst naar de als derde geplaatste in de rangschikking, enz.):

Manche 1	Manche 2	Manche 3	Manche 4	Manche 5	Manche 6	Manche 7	Manche 8
1	3	5	7	8	6	4	2
9	11	13	15	16	14	12	10
17	19	21	23	24	22	20	18
25	27	29	31	32	30	28	26
33	35	37	39	40	38	36	34
41	43	45	47	48	46	44	42

De overgang van rijders en de manchegroepering wordt uitgevoerd zoals omschreven in bijlage 3, maar met het mancheselectiesysteem zoals hierboven omschreven.

(gewijzigd per 01 januari 2005; 01 januari 2006)

B. [Vervallen op 01 januari 2005]

BIJLAGE 5

SCHEMA'S PRIJZENGELD

PRO/AMATEURSTATUS IN RELATIE TOT PRIJZENGELD

Net zoals het Internationaal Olympisch Comité maakt de UCI geen onderscheid in status tussen amateurs en professionele rijders. Rijders komen niet in aparte amateur of professionele klassen uit, maar strijden in bepaalde klassen samen op basis van leeftijd en bekwaamheid.

Bijgevolg verliezen rijders die prijzengeld ontvangen voor door de UCI erkende BMX-wedstrijden hun eventuele geschiktheid niet voor eventuele toekomstige Olympische BMX-wedstrijden.

A. Prijzengeld Elite Mannen en Elite Vrouwen

Totaal minimumbedrag voor alle wedstrijden, uitgezonderd de wedstrijden vermeld in paragraaf B, C en D hieronder:
2.250 Zw.F. voor Elite Mannen en 750 Zw.F. voor Elite Vrouwen.

1ste plaats - 40%

2de plaats - 20%

3de plaats - 10%

4de plaats - 8%

5de plaats - 7%

6de plaats - 6%

7de plaats - 5%

8ste plaats - 4%

Al het prijzengeld moet onmiddellijk na afloop van het evenement contant uitbetaald worden in Zwitserse Frank.

B. Prijzengeld in Wereldkampioenschappen

Het prijzengeld staat beschreven in de Financiële Verplichtingen van de UCI.
(gewijzigd per 01 januari 2006)

BIJLAGE 6

TOEWIJZING VAN INTERNATIONALE WEDSTRIJDNUMMERS

A. Rijders die wensen uit te komen in een door de UCI erkende internationale BMX-wedstrijd moeten een internationaal wedstrijdnummer op hun nummerbord hebben volgens de onderstaande regels.

Op rijders in de kampioenschapklasse zijn de volgende regels van toepassing:

1. Wedstrijdnummers voor internationale wedstrijden op elite-/juniorniveau (Elite Mannen, Elite Vrouwen, Junior Mannen, Junior Vrouwen, Elite Cruiser en Junior Cruiser) worden toegewezen door de gastorganisatie van het evenement.
2. Wedstrijdnummers worden toegewezen per klasse. Een rijder die wil rijden met twee soorten fietsen (20" en cruiser) krijgt één wedstrijdnummer per klasse toegewezen.
3. Aan de beste 8 aan de aankomst in iedere wedstrijdklasse op de BMX Wereldkampioenschappen van het voorgaande jaar worden door de UCI de nummers 1-8 toegewezen.
Aan de beste 8 aan de aankomst in iedere wedstrijdklasse op de BMX Continentale Kampioenschappen van het voorgaande jaar worden als volgt nummers toegewezen:
 - Europees BMX Kampioenschap: 11-18;
 - Pan-Amerikaans BMX Kampioenschap: 21-28;
 - Pacific BMX Kampioenschap: 31-38.

Indien een rijder zowel in de top 8 van de BMX Wereldkampioenschappen als de Continentale Kampioenschappen van het voorgaande jaar eindigt, wordt hem een nummer toegewezen volgens zijn plaats in het Wereldkampioenschap.

Er wordt een nul (0) voor het wedstrijdnummer gezet indien een rijder die aankwam binnen de top 8 van het BMX Wereldkampioenschap of BMX Continentaal Kampioenschap van het voorgaande jaar overgaat naar een hogere klasse.

4. Aan rijders die in een bepaalde klasse niet binnen de top 8 eindigden op het BMX Wereldkampioenschap of BMX Continentaal Kampioenschap van het voorgaande jaar worden willekeurig wedstrijdnummers van 50-999 toegewezen door de organisator in iedere wedstrijdklasse.

B. Op rijders in de Challenge-klasse zijn de volgende regels van toepassing:

1. Internationale wedstrijdnummers in de categorieën op niet-elite-/juniorniveau (Mannen 19 jaar en ouder, Boys 6 jaar en jonger tot en met 16, Girls 7 jaar en jonger tot en met 16 en Cruisers 12 jaar en jonger, 13-14 jaar, 15-16 jaar, 19-29 jaar, 30-34 jaar, 35-39 jaar, 40-44 jaar en 45 jaar en ouder) worden toegewezen door de gastorganisatie van het evenement.

De enige uitzondering is de BMX Wereldchallenge, waarbij de wedstrijdnummers gratis worden toegewezen door het UCI-hoofdkantoor.

2. Wedstrijdnummers in de Challenge-klasse worden toegewezen volgens de regels omschreven in paragraaf A.2., A.3. en A.4. hierboven, maar het woord "kampioenschap" moet vervangen worden door "Challenge", terwijl de vermelding van een nul (0), zoals omschreven in paragraaf A.3., alleen van toepassing is indien een rijder naar een hogere leeftijdsklasse overgaat die meer dan één jaar omvat. Een gedeeltelijke afwijking van het bovengenoemde is van toepassing op de BMX Wereldchallenge, waarbij alleen de nummers 1-8 die het jaar voordien bij de Wereldchallenge behaald werden erkend worden, terwijl alle andere nummers worden toegewezen in een opeenvolgende volgorde.